



Magyar Közút Nonprofit  
Zártkörűen Működő Részvénytársaság  
Borsod-Abaúj-Zemplén megyei ig.  
3501 Miskolc, Soltész Nagy Kálmán u. 173.  
Telefon: 46-819-380, Fax: 46-819-389  
Web: www.kozut.hu, E-mail: info@borsod.kozut.hu

Iktatószám: **BAZ-2679/5/2018.**  
Tárgy: 3607-3609 utak csp. és kp.út építés  
Előadó: Gömöri Tibor  
Hivatk. sz.:

## KÖZÚTKEZELŐI HOZZÁJÁRULÁS

Böcs Község Önkormányzata ( 3574 Böcs, Hősök tere 1. ) - továbbiakban, mint **jogosult** - megbízásából eljáró PK-TERV Kft. ( 3526 Miskolc, Eperjesi u. 8. 2/3. ) kérelmére, a közútkezelői hozzájárulást a következő feltételekkel adjuk meg:  
Tervszám(ok): PK21/17; MZ 239/2018-01

|  |                  |
|--|------------------|
| Böcs Községi Önkormányzat<br>Pályaműhely |                  |
| Ervényes:<br>2018 OKT 03.                |                  |
| Iktatószám:                              | Φ 14/634-M /2018 |
| Előszám:                                 |                  |
| Lap                                      | Melléklet        |
| részére a                                | Előadó           |
| Csontos B.                               |                  |

### 1. Az adott munkával / tevékenységgel kapcsolatos alapadatok:

- 1.1. Megnevezés: JELEN KÖZÚTKEZELŐI HOZZÁJÁRULÁS MÓDOSÍTJA A KORÁBBAN UGYANEZEN CSOMÓPONT KÖRFORGALOMMÁ TÖRTÉNŐ ÁTÉPÍTÉSE CÉLJÁBÓL KIADOTT BAZ-555/2/2018. IKTATÓSZÁMÚ DOKUMENTUMOT A 3607 J. ÖK. ÚT 7+790-7+885 ÉS A 3609 J. ÖK. ÚT 5+100-5+240 KM SZ. KÖZÖTTI SZAKASZA VONATKOZÁSÁBAN! Tárgya: Böcs, 3607-3609 j. ök. utak csomópontjának fejlesztése, megvilágítása, kapcsolódó belterületi kerékpárút építése, mely munkák érintik a 3607 j. Gesztely-Böcs-Kesznyéten ök. utat a 7+792-7+928 km sz. között, valamint a 3609 j. Sajólad-Böcs ök utat az 5+086-5+240 km végszelvényei között
- 1.2. Tájékoztatjuk, hogy a közút nem közlekedési célú igénybevételéért a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 37. §-a alapján igénybevételi díjat kell fizetni. A díj mértékét a közutak igazgatásáról szóló 19/1994.(V.31.) KHVM rendelet 4. számú melléklete szabályozza. A díj számításánál minden megkezdett nap egész napnak számít!

### 2. A kivitelezésre / tevékenységre vonatkozó feltételek:

- 2.1. A kivitelezés / tevékenység során betartandó műszaki, építési, forgalomtechnikai feltételek:
  - 2.1.1. A tervezett létesítmények geometriai kialakítását, keresztmetszeti és hossz-szelvényi elrendezését, a beépítendő pályaszerkezet rétegrendjét az Igazgatóságunk jóváhagyó bélyegzőjével záradékolt tervek, valamint ezen hozzájárulásban foglalt egyéb előírások szerint kell kialakítani.
  - 2.1.2. Az aszfalt burkolat utólagos repedésének elkerülése érdekében az útpálya-szélesítésnél az egyes aszfalt rétegek között - a kopó és kötőréteg kivételével - műanyag, vagy üvegszálalás feszültség elosztó háló helyezendő el min. 50-50 cm széles átlapolással. A háló beépítése során a gyártói beépítési utasításokat szigorúan be kell tartani.
  - 2.1.3. A tervezett gyalogos-átkelőhely(ek) és kerékpáros átvezetés(ek) teljes szélességében a kiemelt szegélyt 2-4 cm-re le kell süllyeszteni, a csatlakozó járdafelületeket rámpásan kell kialakítani.
  - 2.1.4. A tárgyi közút/csomópont (át)építése miatt a megnövekedett/megváltozott útterület (az érintett ingatlanok) megosztásának, a tulajdonjog, valamint az út geometria változásának az ingatlan-nyilvántartásba történő átvezetéséről a jogosultnak intézkednie kell. Az ingatlanmegosztást Társaságunkkal előzetesen egyeztetni kell, hozzájárulásunkat meg kell kérni, majd az így jóváhagyott dokumentációt a közút/csomópont forgalomba helyezését / műszaki átadását követő 30 napon belül jogosultnak be kell nyújtani a területileg illetékes Földhivatalhoz.
  - 2.1.5. A forgalmi rendet (KRESZ-, útirányjelző táblák, burkolati jelek, stb.) a vonatkozó UME előírások betartásával, az Igazgatóságunk jóváhagyó bélyegzőjével záradékolt helyszínrajz(ok) szerint kell kialakítani!
  - 2.1.6. A KRESZ-táblákat és útburkolati jeleket a vonatkozó Útügyi Műszaki Előírásoknak megfelelő minőségben és méretben kell létesíteni.
  - 2.1.7. Az útburkolati jeleket a tervezési szakaszhatárok között ún. tartós kivitelű (3-4 év élettartamú) hideg- vagy meleg-plasztik festékanyaggal kell felfesteni, ill. felújítani.
  - 2.1.8. A kijelölt gyalogos-átkelőhely előtt mindkét forgalmi irányból „Gyalogosok” piktogram festendő fel, továbbá mindkét forgalmi irányból veszélyes helyre figyelmeztető vonalat (tört optikát) kell a burkolat szélére felfesteni, tartós kivitelben. A csomópontban, az alárendelt útcsatlakozás felől a főlérendelt út szélét (kijárat szélét) is burkolati jellel jelölni kell!

- 2.1.9. A csapadékvíz elvezetést az Igazgatóságunk jóváhagyó bélyegzőjével záradékolt tervek szerint az ott feltüntetett módon kell biztosítani. Az építési munkálatok befejezésével az érintett szakaszon a csapadékvíz elvezető / szikkasztó rendszert ki kell tisztítani, nyílt rendszernél az árok szabványos profilját biztosítani kell.
- 2.1.10. Az autóbussmegálló(k) peronja és a meglévő járda között folyamatos szilárd burkolatú kapcsolatot kell biztosítani.
- 2.1.11. Az autóbussmegálló(k) kivitelezése idejére ideiglenesen új megállóhely(ek) jelölendő(k) ki, amely(ek)hez a területileg illetékes tömegközlekedési szolgáltató hozzájárulását is be kell szerezni, szükség esetén helykijelölő eljárást kell lefolytatni. Az ideiglenes autóbussmegállók kialakítása előtt az autóbussmegállókkal kapcsolatos építési munka nem kezdhető.
- 2.1.12. Az ideiglenes megállóhely(ek) kialakításával, valamint megszüntetésével kapcsolatos költségek Társaságunkra nem háríthatók át, továbbá az autóbuszok miatt esetlegesen keletkező nyomvályusodás, burkolathibák javítási költségeit is jogosultnak kell vállalnia.
- 2.1.13. A tervezett közmű geometriai kialakítását, keresztmetszeti és hossz-szelvényi elrendezését az Igazgatóságunk jóváhagyó bélyegzőjével záradékolt tervek, valamint ezen hozzájárulásban foglalt egyéb előírások szerint kell kialakítani.
- 2.1.14. A közművek elhelyezkedési adatai:

| Közút száma | Szlv.k. km+m | Szlv.v. km+m | Elhelyezkedés                           | Hossz m |
|-------------|--------------|--------------|---|---------|
| 3607        | 007+0775     | 007+0778     | párhuzamos vezetés útárkon kívül        | 3       |
| 3607        | 007+0778     | 007+0778     | keresztezés útátfúrással v. sajtolással | 0       |
| 3607        | 007+0778     | 007+0807     | padkában                                | 29      |
| 3607        | 007+0843     | 007+0855     | párhuzamos vezetés útárkon kívül        | 12      |
| 3607        | 007+0855     | 007+0855     | keresztezés útátfúrással v. sajtolással | 0       |
| 3609        | 005+0145     | 005+0170     | párhuzamos vezetés útárkon kívül        | 25      |
| 3609        | 005+0170     | 005+0170     | keresztezés útátfúrással v. sajtolással | 0       |
| 3609        | 005+0152     | 005+0170     | padkában                                | 18      |

- 2.1.15. A közművezeték térszint alatti tényleges fektetési mélységét a terepviszonyok figyelembevételével kell meghatározni. Az előírástól történő eltérés miatt az útüzemeltetés során a közműben bekövetkező károk miatt a felelősség Társaságunkra nem hárítható át. Fentiek alapján a közművezeték minimális fektetési mélysége: 1,0 m.
- 2.1.16. Az árok alá tervezett közművezeték az árok elméleti folyásfenék szintjétől legalább 1,0 m mélységben fektetendő.
- 2.1.17. Az úttest közelében kialakított munkaárok oldalát függőleges, zártosú dúcolással kell ellátni figyelembe véve a talaj állékonyságát, a talajmechanikai szakvéleményben foglaltakat, valamint a munkaterület mellett elhaladó forgalom által okozott dinamikus terheléseket is.
- 2.1.18. Az úttest alatti keresztezéseknél a közművezeték védőcsőben kell elhelyezni, melynek hosszát úgy kell meghatározni, hogy a burkolat szélétől a bal- és a jobboldalon egyaránt 1,0-1,0 m-rel túlnyúljon.
- 2.1.19. A közút alatti keresztezéseket száraz technológiás fúrással vagy sajtolással kell kivitelezni. A kivitelezéshez szükséges indító- / fogadóakna a burkolat szélét a bal- és a jobboldalon egyaránt 1,0-1,0 m-nél jobban nem közelítheti meg.
- 2.1.20. Az átépítés során felhagyásra kerülő útpályafelületeket vissza kell bontani, a terepet rendezni kell és növényekkel be kell ültetni.

- 2.1.21. A gyalogos-átkelőhely(ek) kiemelt szintű közvilágítását biztosítani kell. A meglévő közvilágítás megfelelőségét műszeres méréssel ellenőrizni szükséges. A kiemelt szintű világítás megvalósításához a Polgármesteri Hivatal Jegyzőjének jóváhagyását, valamint az egyéb engedélyeket, szakvéleményeket be kell szerezni.
- 2.1.22. A közvilágítás oszlopait a kiemelt szegélyes útszakaszon úgy kell elhelyezni, hogy az oszlop széle főút esetén minimum 1,0 m, mellékút esetén 0,5 m távolságra legyen a kiemelt szegélytől, a kiemelt szegély nélküli útszakaszon a koronaélen belülre nem kerülhet.
- 2.2. A munkaterület / igénybevett terület helyreállítására, tisztítására vonatkozó feltételek:
- 2.2.1. A közúton lévő, vagy ahhoz tartozó létesítmény, műtárgy, illetőleg úttartozék, automata forgalomszámláló mérőállomás, időjárásjelző állomás, detektorhurok, stb.- a hozzájárulás alapján végzett munkálatokból / tevékenységből eredően történő - megrongálódásából származó károkért az anyagi és büntetőjogi felelősség a jogosultat / és kivitelezőt egyetemlegesen terheli.
- 2.2.2. A gyalogosforgalom folyamatosságának fenntartása érdekében szükség esetén a kivitelező köteles gyalogos híd-provizóriumról gondoskodni. Hasonlóképpen a kivitelező köteles gondoskodni az ingatlanok gépjárművel történő megközelítésének biztosításáról.
- 2.2.3. Kivitelező köteles az építés ideje alatt a buszmegálló(k) megközelítését, valamint a zavartalan fel-, és leszállást, a közlekedők részére biztosítani vagy köteles a buszmegálló(k) ideiglenes áthelyezéséről gondoskodni. Ez utóbbi esetben helyszíni szemlét kell tartani és az ideiglenes helyet az érintett busztársaság, önkormányzat és Igazgatóságunk bevonásával kell meghatározni.
- 2.2.4. A munkálatok befejezése után az igénybevett közúti területet - adott esetben beleértve a csapadékvíz elvezető árkot is -, továbbá az egyéb érintett területeket (zöldsávot, járdát, stb.) annak tulajdonosa, illetve kezelője eltérő rendelkezése hiányában - eredeti állapotának megfelelően helyre kell állítani.
- 2.2.5. A megbontott padkát homokos kavicssal kell visszatölteni és Try.= 90%-os mértékűre kell tömöríteni. Az útpadka felső 10 cm-es rétegét 0/32 mészkő zúzalékkal kell helyreállítani az árok felé történő 5%-os lejtés kialakításával.
- 2.2.6. A munkaárokba a földet rétegesen kell visszatömöríteni; padkában kialakított munkaárokból Try.: 90%-os tömörségűre, melynek igazolására akkreditált labor által készített mérési jegyzőkönyvet kell Igazgatóságunkhoz benyújtani.
- 2.3. Ideiglenes forgalomkorlátozásra vonatkozó feltételek:
- 2.3.1. A tervdokumentáció építés alatti ideiglenes forgalomkorlátozási munkarészt nem tartalmaz, ezért azt pótlólag tervezni szükséges és a kivitelezés megkezdése előtt 15 nappal Igazgatóságunkhoz közútkezelői hozzájárulás megadása céljából, 3 példányban be kell nyújtani. Jóváhagyott forgalomkorlátozási terv nélkül az országos közutat érintő kivitelezési munka nem végezhető!
- 2.4. Egyéb feltételek:
- 2.4.1. A közutakat és tartozékait, föld, gép, szerszám és anyag tárolására felhasználni nem szabad. A közúton a munkálatok tartama alatt a víz akadálytalan lefolyásáról (különös tekintettel a csapadékvíz-elvezető rendszer folyamatos működőképességére is), a sár és egyéb szennyeződés, idegen anyag (kő, fa, stb.) eltakarításáról építetőnek folyamatosan gondoskodnia kell.
- 2.4.2. Építetőnek az érintett közműveket fenntartó szervek engedélyét, illetőleg a munka kivitelezéséhez szükséges egyéb engedélyeket (hozzájárulásokat) külön meg kell szereznie.
- 2.4.3. A jelen hozzájárulás alapján elhelyezett létesítmény(ek) (kerékpárút járda és buszperon) fenntartásáról és mindenkori tisztántartásáról a közút állagának sérelme nélkül, a forgalom zavartalanságának biztosítása mellett a jogosultnak kell gondoskodnia.

### 3. Vegyes rendelkezések:

- 3.1. Jelen közútkezelői hozzájárulásunkat a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 42/A. §-a alapján adtuk ki.

- 3.2. Felhívjuk szíves figyelmét, hogy a(z) Böcs 925, a 241/2 és a 156 hrsz. ingatlan(ok) (közút) vonatkozásában a jelen közútkezelői hozzájárulásban meghatározott feltételek betartása mellett a beruházás megvalósításához külön tulajdonosi hozzájárulást is be kell szerezni a Magyar Közút NZrt. Vagyongazdálkodási Osztályától (1024 Budapest, Fényes E. u. 7-13.). A tulajdonosi hozzájárulás megszerzését kérelem benyújtásával kell indítani, melyhez csatolni kell nyomtatott formában az érintett ingatlan(ok) tulajdoni lapját, műszaki leírást, valamint a tervező által aláírt terület kimutatást! Tulajdonosi hozzájárulás hiányában a kivitelezés nem kezdhető meg! Munkavégzési engedély megszerzéséhez a tulajdonosi hozzájárulást is be kell mutatni!
- 3.3. Jelen közútkezelői hozzájárulás a kiadásának napjától számított 2 évig érvényes. Amennyiben ezen időn belül a kivitelezést nem kezdik meg, akkor közútkezelői hozzájárulásunkat ismételtel meg kell kérni.
- 3.4. A közút helyreállítására 3 év garanciavállalást írunk elő jogosult részére, melyet Igazgatóságunk javára kiállított bankgarancia formájában vagy banki letéttel kell teljesíteni.
- 3.5. Jelen hozzájárulás alapján végzett munkálatokból származó bármilyen utólagos burkolatsüllyedés, burkolat meghibásodás helyreállításáért a jogosult (építető) a 12/1988. (XII. 27.) ÉVM-IpM-KM-MÉM-KVM együttes rendeletben foglaltak szerint felelős.
- 3.6. A munka befejezése után a használatbavételi eljárásig Igazgatóságunk részére 1-1 pld. megvalósulási tervet kell szolgáltatni papír és elektronikus formában (CAD - dwg) is.
- 3.7. A létesítmény műszaki átadás-átvételi és használatbavételi engedélyezési eljárására Igazgatóságunkat meg kell hívni. Az eljárás során a vonatkozó előírások alapján 2 pld. minősítési bizonylatot részünkre át kell adni. A közút kezelőjeként a megtartandó eljáráson további előírásokat tehetünk.
- 3.8. A közúton vagy mellette munkát végző személyeket munkavédelmi oktatás keretében ki kell képezni, és szabványos védőmellénnyel, védősisakkal kell ellátni őket. Közúti munkaterületen az egyéni védőeszközök használata kötelező!
- 3.9. Jelen közútkezelői hozzájárulásban foglaltak maradéktalan betartásáért a jogosult egyetemlegesen felelős!
- 3.10. A munka megkezdését, illetve a jogosult kérelmére az ideiglenes forgalomszabályozás vonatkozásában később kiállításra kerülő közútkezelői hozzájárulás szerinti ideiglenes forgalmi rend bevezetését be kell jelenteni - legalább 3 nappal korábban - a [drotar.judit@borsod.kozut.hu](mailto:drotar.judit@borsod.kozut.hu) e-mail címre a Miskolci Mérnökségnek, valamint a +3646/819-381 vagy a +3646/819-382 telefonon a Központi Ügyeletnek.
- 3.11. Felhívjuk a jogosult és a kivitelező figyelmét, hogy a téli útüzemeltetési időszakban - november 10. és március 15. között az országos közutat érintő kivitelezési munkát végezni tilos!

Miskolc, 2018. szeptember 27.



Peiker Tamás  
Megyei igazgató

**Magyar Közút Nonprofit Zrt.**  
Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Igazgatóság  
3529 Miskolc, Soltész Nagy K. u. 173.  
0501



Sajtós Tibor  
Megyei forgalomtechnikai és kezelői ov

Kapják:

- |                              |                          |
|------------------------------|--------------------------|
| 1. Böcs Község Önkormányzata | 4. Nyékládházi mérnökség |
| 2. PK-TERV Kft.              | 5. Irattár               |
| 3. Miskolci mérnökség        |                          |