



Böcs Községi Önkormányzat Fogalmazás: 2018.11.02.	
Értékelte: 2018 NOV 20.	
Iktatószám: PH/634-15/2018	
Tárgyszám:	
Lap	Melléklet

Iktatószám: **BAZ-3315/2018.**

Tárgy: Böcs 3607-3609 MT kiváltás

Előadó: Gömöri Tibor

Hivatk. sz.:

KÖZÚTKEZELŐI HOZZÁJÁRULÁS

Böcs Községi Önkormányzat (3574 Böcs, Hősök tere 1.) - továbbiakban, mint **jogosult** - részére a fő megbízásából eljáró HIR-PLAN Bt. (3529 Miskolc, Kinizsi u. 24.) kérelmére, a közútkezelői hozzájárulást a következő feltételekkel adjuk meg:

Tervszám(ok): PLAN-18/05

1. Az adott munkával / tevékenységgel kapcsolatos alapadatok:

- 1.1. Megnevezés: 3607 és 3609 j. utak csomópontjának fejlesztése, valamint kerékpárút építés miatt Magyar Telekom hálózat kiváltás, mely érinti a 3607 j. Gesztely-Böcs-Kesznyéten ök. utat a 7+848-7+879 km szelvények között és a 3609 j. ök. utat az 5+184-5+195 km szelvényei között
- 1.2. Tájékoztatjuk, hogy a közút nem közlekedési célú igénybevételért a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 37. §-a alapján igénybeveteli díjat kell fizetni. A díj mértékét a közutak igazgatásáról szóló 19/1994.(V.31.) KHVM rendelet 4. számú melléklete szabályozza. A díj számításánál minden megkezdett nap egész napnak számít!

2. A kivitelezésre / tevékenységre vonatkozó feltételek:

- 2.1. A kivitelezés / tevékenység során betartandó műszaki, építési, forgalomtechnikai feltételek:

2.1.1. A tervezett közmű geometriai kialakítását, keresztmetszeti és hossz-szelvényi elrendezését az Igazgatóságunk jóváhagyó bélyegzőjével záradékolt tervek, valamint ezen hozzájárulásban foglalt egyéb előírások szerint kell kialakítani.

2.1.2. A közművek elhelyezkedési adatai:

Közút száma	Szlv.k. km+m	Szlv.v. km+m	Elhelyezkedés	Hossz m
3607	007+ 0848	007+ 0879	párhuzamos vezetés útarcon kívül	31
3607	007+ 0855	007+ 0855	keresztezés útfűréssal v. sajtólással	0
3607	007+ 0848	007+ 0855	párhuzamos vezetés útarcon kívül	7
3609	005+ 0184	005+ 0195	párhuzamos vezetés útarcon kívül	11

2.1.3. A közművezeték térszint alatti tényleges fektetési mélységét a terepviszonyok figyelembevételével kell meghatározni. Az előírástól történő eltérés miatt az üzemeltetés során a közműben bekövetkező károk miatt a felelősség Társaságunkra nem hárítható át. Fentiek alapján a közművezeték minimális fektetési mélysége: 1,0 m.

2.1.4. Az árok alá tervezett közművezeték az árok elméleti folyásfenék szintjétől legalább 0,6 m mélységben fektetendő.

2.1.5. Az úttest alatti keresztezéseknél a közművezetékét védőcsőben kell elhelyezni, melynek hosszát úgy kell meghatározni, hogy az árkon (vagy töltés rézsű talppontján) a bal- és a jobboldalon egyaránt 1,0-1,0 m-rel túlnyúljon.

2.1.6. A közút keresztezése a burkolat keresztirányú felbontásával végezhető, de a felbontást kettő, vagy több ütemben kell elvégezni, melynek során a váltakozó irányú forgalom számára legalább 2,75 m-es forgalmi sávszélességet kell biztosítani.

2.2. A munkaterület / igénybevett terület helyreállítására, tisztítására vonatkozó feltételek:

- 2.2.1. A közúton lévő, vagy ahhoz tartozó létesítmény, műtárgy, illetőleg úttartozék, automata forgalomszámláló mérőállomás, időjárásjelző állomás, detektorhurok, stb.- a hozzájárulás alapján végzett munkálatokból / tevékenységből eredően történő - megrongálódásából származó károkért az anyagi és büntetőjogi felelősség a jogosultat / és kivitelezőt egyetemlegesen terheli.
- 2.2.2. A gyalogosforgalom folyamatosságának fenntartása érdekében szükség esetén a kivitelező köteles gyalogos hid-provizóriumról gondoskodni. Hasonlóképpen a kivitelező köteles gondoskodni az ingatlanok gépjárművel történő megközelítésének biztosításáról.
- 2.2.3. A munkálatok befejezése után az igénybevett közúti területet - adott esetben beleértve a csapadékvíz elvezető árkot is -, továbbá az egyéb érintett területeket (zöldsávot, járdát, stb.) annak tulajdonosa, illetve kezelője eltérő rendelkezése hiányában - eredeti állapotának megfelelően helyre kell állítani.
- 2.2.4. A munkaárokba a földet rétegesen kell visszatömöríteni; burkolat alatt kialakított árokban Try : 95%-os, padkában kialakított munkaárokban Try.: 90%-os tömörségűre, melynek igazolására akkreditált labor által készített mérési jegyzőkönyvet kell Igazgatóságunkhoz benyújtani.
- 2.2.5. A közműkereszteszés miatt felbontott útpályaszerkezetet két ütemben kell helyreállítani. Első ütemben a kötőréteget a munkaárok mellett 0,5 - 0,5 m szélességben fel kell marni és az aszfaltrétegek helyreállításánál az egyes rétegek alá - a kopóréteg kivételével - műanyag vagy üvegszálás feszültségelosztó hálót kell fektetni.
A kopóréteget a meglévő burkolathoz szintben csatlakoztatva kell beépíteni. Második ütemben a végleges helyreállítást a burkolat konszolidációját követően (3-6 hónap után) kell elvégezni. Az útpályát teljes szélességében a munkaárok tengelyétől mért 1-1 m hosszon új aszfaltszönyeg kopóréteggel kell ellátni.
- 2.2.6. A felbontásra kerülő közút pálya-szerkezetét az alábbi rétegrenddel kell helyreállítani:
Mellékút esetén:
 - 4 cm AC 11/F aszfalt kopóréteg
 - 7 cm AC 22 kötőréteg
 - 9 cm AC 32 aszfalt alap
 - 15 cm CKt-4 típusú alapréteg
 - 20 cm homokos kavics
- 2.2.7. A megbontott padkát homokos kavicsal kell visszatölteni és Try.= 95%-os mértékűre kell tömöríteni. Az útpadka felső 10 cm-es rétegét 0/32 mészkő zúvalékkal kell helyreállítani az árok felé történő 5%-os lejtés kialakításával.

2.3. Ideiglenes forgalomkorlátozásra vonatkozó feltételek:

- 2.3.1. A tervdokumentáció építés alatti ideiglenes forgalomkorlátozási munkarészt nem tartalmaz, ezért azt pótlólag tervezni szükséges és a kivitelezés megkezdése előtt 15 nappal Igazgatóságunkhoz közútkezelői hozzájárulás megadása céljából 3 pld-ban be kell nyújtani. Jóváhagyott forgalomkorlátozási terv nélkül az országos közutat érintő kivitelezési munka nem végezhető!

2.4. Egyéb feltételek:

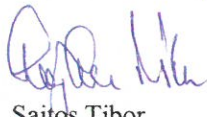
- 2.4.1. A jelen hozzájárulás alapján elhelyezett létesítmény(ek) fenntartásáról a közút állagának sérelme nélkül, a forgalom zavartalanságának biztosítása mellett a jogosultnak kell gondoskodnia.
- 2.4.2. A közutakat és tartozékait, föld, gép, szerszám és anyag tárolására felhasználni nem szabad. A közúton a munkálatok tartama alatt a víz akadálytalan lefolyásáról (különös tekintettel a csapadékvíz-elvezető rendszer folyamatos működőképességére is), a sár és egyéb szennyeződés, idegen anyag (kő, fa, stb.) eltakarításáról építetőknek folyamatosan gondoskodnia kell.
- 2.4.3. Építetőknek az érintett közműveket fenntartó szervek engedélyét, illetőleg a munka kivitelezéséhez szükséges egyéb engedélyeket (hozzájárulásokat) külön meg kell szereznie.

3. Vegyes rendelkezések:

- 3.1. Jelen közútkezelői hozzájárulásunkat a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 42/A. §-a alapján adtuk ki.

- 3.2. Az építési engedély kiadásához hozzájárulunk, azonban a munkavégzés megkezdéséhez – a nemzeti vagyonról szóló 2011. évi CXCVI. tv. rendelkezéseire tekintettel - szükséges a használati megállapodás megkötése, valamint a használatért járó összeg megfizetése, amivel kapcsolatosan a Magyar Közút Nonprofit Zrt. Vagyongazdálkodási Osztályát kell keresniük (1024 Budapest, Fényes Elek utca 7-13.).
- 3.3. Jelen közútkezelői hozzájárulás a kiadásának napjától számított 2 évig érvényes. Amennyiben ezen időn belül a kivitelezést nem kezdik meg, akkor közútkezelői hozzájárulásunkat ismételten meg kell kérni.
- 3.4. Jelen hozzájárulás alapján végzett munkálatokból származó bármilyen utólagos burkolatsüllyedés, burkolat meghibásodás helyreállításáért a jogosult (építető) a 12/1988. (XII. 27.) ÉVM-IpM-KM-MÉM-KVM együttes rendeletben foglaltak szerint felelős.
- 3.5. A munka befejezése után a használatbavételi eljárásig Igazgatóságunk részére 1-1 pld. megvalósulási tervet kell szolgáltatni papír és elektronikus formában (CAD - dwg) is.
- 3.6. A létesítmény műszaki átadás-átvételi és használatbavételi engedélyezési eljárására Igazgatóságunkat meg kell hívni. Az eljárás során a vonatkozó előírások alapján 2 pld minősítési bizonylatot részünkre át kell adni. A közút kezelőjeként a megtartandó eljáráson további előírásokat tehetünk.
- 3.7. A közúton vagy mellette munkát végző személyeket munkavédelmi oktatás keretében ki kell képezni, és szabványos védőmellénnyel, védősisakkal kell ellátni őket. Közúti munkaterületen az egyéni védőeszközök használata kötelező!
- 3.8. Jelen közútkezelői hozzájárulásban foglaltak maradéktalan betartásáért a jogosult egyetemlegesen felelős!
- 3.9. Felhívjuk a jogosult és a kivitelező figyelmét, hogy a téli üzemeltetési időszakban - november 10. és március 15. között az országos közutat érintő kivitelezési munkát végezni tilos!

Miskolc, 2018. november 12.



Sajtos Tibor

Megyei forgalomtechnikai és kezelői ov

Magyar Közút Nonprofit Zrt.
Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Igazgatóság
3529 Miskolc, Soltész Nagy K. u. 173.
0501



Polgár Tamás

Megyei üzemeltetési és fenntartási ov

Kapják:

1. Bócs Községi Önkormányzat
2. HIR-PLAN Bt.
3. Miskolci mérnökség
4. Nyékládházi mérnökség
5. Irattár

