

A döntés 2019. 02. 28. napján
véglegessé vált.

Miskolc, 2019. 04. hó. 27. nap

Ügyintéző

BORSOD-ABAUJ-ZEMPLEN MEGYEI
KORMÁNYHIVATAL
MISKOLCI JÁRÁSI HIVATAL

Iktatószám: BO/08/UO/002-13/2019.
Ügyintézés helye: Ütügyi Osztály
Ügyintéző: Veres Réka

Tárgy: Bócs, 3607. sz. és 3609 sz. utak
csomópontjainak fejlesztése valamint a kapcsolódó
településen belüli kerékpárút építési engedélyének
módosítása.

Telefon: 46/502-052
email: utugy.miskolc@borsod.gov.hu

Melléklet: -

HATÁROZAT

Az építtető – Bócs Község Önkormányzata (3574 Bócs, Hősök tere 1.) – megbízásából eljáró PK-Terv Kft. (3526 Miskolc, Eperjesi u. 8/B. II/3.) kérelmére, az általa készített PK21/17 tervszámú, 2018. augusztusi keltezésű tervdokumentáció alapján Bócs, 3607. sz. és 3609 sz. utak csomópontjainak fejlesztése valamint a kapcsolódó településen belüli kerékpárút építési engedélyét az alábbiak szerint

módosítom.

1. A beruházás során a közlekedési létesítményeket az engedélyezési tervdokumentációban foglaltaknak megfelelően, az alábbiak szerint kell kiépíteni:

A csomópont „A” jelű ágát 188,81 m hosszan, 6,0 m-es szélességgel, 2,5 %-os oldaleséssel kell megépíteni. A csomópont „B” jelű ágát 67,43 m hosszan, 9,05 m-es szélességgel, 2,5 %-os oldaleséssel kell megépíteni. A kerékpárutat 986.81 m hosszan, 2,25 m szélességgel, 1,5-2,5%-os oldaleséssel kell megépíteni.

A csomópont pályaszerkezete:

- 4 cm AC 11/F kopóréteg
- 7 cm AC 22/F kötőréteg
- 9 cm AC 32/F alapréteg
- 20 cm CKT alap
- 20 cm homokos kavics

Az elválasztó sziget pályaszerkezete:

- 10 cm térkő burkolat
- 4 cm ágyazó homok
- 20 cm CKT alap
- 20 cm homokos kavics

A felújított buszöblök pályaszerkezete:

- 30 cm CP 3,5/2,5 bazaltbeton burkolat
- 40 cm zúzottkő/kohósalak alap (felső 5 cm kiékeléssel)
- geotextília terítés
- tömörített altalaj

A kerékpárút pályaszerkezete:

- 3 cm AC 8 kopóréteg
- 4 cm AC 11 kötőréteg
- 15 cm CKT alap
- 15 cm homokos kavics

A kapubeajtók pályaszerkezete:

- 4 cm AC 11 kopóréteg
- 6 cm AC 16 kötőréteg
- 20 cm FZKA folyamatos szemeloszlású zúzottkő alap
- 20 cm homokos kavics

Az építéssel érintett területen lévő ingatlanok megközelítését legalább a meglévő műszaki színvonalon kell biztosítani!

2. A forgalomszabályozást, a közúti jelzések elhelyezését a közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendelet (KRESZ) előírásai szerint kell biztosítani.
3. A T-csomópont (3609. és 3607. jelű út) kezelői feladatait a forgalomba helyezést követően a Magyar Közút NZrt, a kerékpárút kezelői feladatait Bócs Község Önkormányzata látja el, a 14.1 és 14.2 rajzszerű kezelői lehatárolási helyszínrajznak megfelelően.
4. Az eljárás során közreműködő szakhatóságok állásfoglalásai, közútkezelő, és a közmű-üzemeltetők nyilatkozatai:

5.1. Az építéshez előírások nélkül járult hozzá:

5.1.1. a Sajóhídvégi Közös Önkormányzati Hivatal Jegyzője, 2018. november 14-én kelt, S/653-3/2018 iktatószámú végzésében a 2018. április 3-án kelt, B/392-2/2018. iktatószámú szakhatósági állásfoglalásában leírtakat fenntartja, miszerint:

„Bócs Község Önkormányzat (3574. Bócs, Hősök tere 1.) építtetőnek, a Bócs belterület 3607 j. és 3609 j. összekötő utak csomópontjának és a kapcsolódó kerékpárút építési engedélyezési ügyében az alábbi szakhatósági állásfoglalást adom:

Bócs belterület 3607 j. és 3609 j. összekötő utak csomópontjának és a kapcsolódó kerékpárút építésére vonatkozóan kikötés nélkül szakhatósági hozzájárulást adok.

Állásfoglalásom ellen önálló jogorvoslatnak nincs helye, az eljárást lezáró határozat, illetve az eljárást megszüntető végzés elleni jogorvoslat keretében támadható meg”

5.1.2. a Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Kormányhivatal Miskolci Járási Hivatala Hatósági Főosztály Építésügyi és Örökségvédelmi Osztály 2018. november 21-én kelt, BO-08D/ÉH/2865-2/2018. iktatószámú nyilatkozatában leírtak alapján a 2018. november 21-én kelt, BO-08D/ÉH/0812-2/2018. iktatószámú állásfoglalását fenntartja, miszerint:

„A közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII.2.) Korm. rendelet 1. sz. melléklete 2. rész 6. pontjában foglalt szakkérdésben az alábbi állásfoglalást adom:

A kulturális örökség védelmével kapcsolatos szabályokról szóló 496/2016. (XII. 28.) Korm. rendelet (Kr.) 72. § (1) bekezdés c) pont ca) alpontjában meghatározott szakkérdés vizsgálata alapján, valamint az építtető, Bócs Község Önkormányzata (3574. Bócs, Hősök tere 1.) megbízásából eljáró PK – Terv Kft. (3526 Miskolc, Eperjesi u. 8. 2/3.) által benyújtott a Bócs, 3607 j. és 3609 j. utak csomópontjának és a kapcsolódó kerékpárút építésére vonatkozó kérelem és a PK21/2017 tervszámú építési engedélyezési tervdokumentáció felülvizsgálata alapján a kulturális örökség védelmére kiterjedően előírást nem teszek.

Felhívom az engedélyes figyelmét, hogy amennyiben a kivitelezés során szükséges bármilyen földmunka végzésekor régészeti leletek kerülnek elő, vagy ennek gyanúja felmerül, a munka felelős vezetője köteles a bolygatást azonnal abbahagyni, az esetről a területileg illetékes Herman Ottó Múzeumot (3529 Miskolc, Görgey u. 28. tel: 46/560-170) haladéktalanul értesíteni, a területet és a talált leleteket a felelős őrzés szabályai szerint megőrizni és a múzeum képviselőjének átadni. A bejelentési kötelezettség elmulasztása örökségvédelmi bírság kiszabását vonhatja maga után.”

5.1.3. a B-A-Z Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság Miskolci Katasztrófavédelmi Kirendeltség, 2018. október 16-án kelt 35510/4382-1/2018.ált. számú előzetes szakhatósági állásfoglalásában előírások nélkül hozzájárult.

5.2. Az építés során az alábbi állásfoglalásokban előírtakat be kell tartani:

5.2.1. a B-A-Z Megyei Rendőr-főkapitányság 2018. október 3-án kelt 05000/2735-5/2018.ált. iktatószámú előzetes szakhatósági állásfoglalásában az alábbi előírással hozzájárult.

„Egyben elrendelem, hogy a sikeres engedélyezési eljárást követően a kivitelezésért felelős a tárgyi munkálatok megkezdését 8 nappal megelőzően írásban jelezze a Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Rendőr-főkapitányság felé.”

5.2.2. B-A-Z Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság, Igazgató-helyettesi Szervezet Katasztrófavédelmi Hatósági Szolgálat 2018. október 15-én kelt 35500/7615-1/2018.ált. számú nyilatkozatában a 35500/1418-4/2018.ált. számú, 2018. március 9-én kelt szakhatósági állásfoglalásában leírtakat fenntartja, miszerint:

„A PK – Terv Kft. (3526. Miskolc, Eperjesi u. 8/B. 2/3) megkeresése alapján indult, Böcs 3607 j. és 3609 j. utak csomópontjának fejlesztése, valamint kapcsolódó településen belüli kerékpárút építési engedélyezési eljárásához előzetes a szakhatósági hozzájárulásumat megadom.

Előírásaink:

- *A közlekedési létesítményeket úgy kell megépíteni, hogy a környező területről, ingatlanokról lefolyó vizek akadálytalanul belefolyhassanak a csapadékvíz elvezető rendszerbe.*
- *Biztosítani kell a vizek károkozás mentes elvezetését.*
- *A csapadékvíz elvezető létesítmények és a befogadók hidraulikai megfelelőségét biztosítani kell.*
- *Ahol a tervezett létesítmények mellett csapadékvizek összegyülekezése várható rendezett elvezetésükről megfelelő befogadóba (pl.: árok, csatorna, vízfolyás) gondoskodni kell.*
- *A befogadót egyidejűleg terhelő vízmennyiség alapján biztosítani kell a befogadó terhelhetőségét.*
- *Biztosítani kell a csapadékvizek biztonságos és ártalommentes elvezetését a közvetlen befogadóba, valamint tovább a hidraulikailag ellenőrzött megfelelő vízzállítású vagy vízjogi üzemeltetési engedéllyel rendelkező befogadóba, vagy egy vízfolyásba.*
- *A vízmentesítése során összegyűjtött csapadékvizek első vízjogi engedéllyel rendelkező befogadóig történő ártalommentes elvezetését biztosítani kell.*
- *Az építés során a környezetben csak a szükséges mértékű beavatkozás végezhető, a felszín alatti vizekbe szennyező anyag nem kerülhet.*
- *A kivitelezéshez olyan technológiákat kell alkalmazni, amelyek egyértelműen kizárják a felszín alatti vízszennyeződés lehetőségét.*
- *A szennyeződhető csapadékvizeket a hatályos jogszabályokban foglalt határértékek betartása mellett, amennyiben szükséges tisztítást követően lehet a befogadóba vezetni.*
- *A tevékenység nem eredményezhet sem a földtani közegben, sem a felszín alatti vízben a földtani közeg és a felszín alatti víz szennyezéssel szembeni védelméhez szükséges határértékekről és a szennyezések méréséről szóló 6/2009. (IV. 14.) KvVM-EüM-FVM együttes rendeletben meghatározott „B” szennyezettségi határértéknél kedvezőtlenebb állapotot.*
- *A vizek hasznosítását, védelmét és kártételeinek elhárítását szolgáló tevékenységekre és létesítményekre vonatkozó általános szabályokról szóló 147/2010. (IV. 29.) Korm. rendelet 1. mellékletében foglaltakat be kell tartani.*

- A vizek hasznosítását, védelmét és kártételeinek elhárítását szolgáló tevékenységekre és létesítményekre vonatkozó műszaki szabályokról szóló 30/2008. (XII. 31.) KvVM rendelet 61. § (3) bek. szerint a csapadékvíz szikkasztása csak más műszaki megoldás hiányában, az azt alátámasztó talajmechanikai szakértői vélemény birtokában alkalmazható. Csapadékvíz szikkasztása esetén annak megvalósíthatóságát szikkasztási próbával, illetve talajmechanikai vizsgálattal igazolni kell. A szikkasztó méretét úgy kell meghatározni, hogy a lehulló csapadékvíz tározása biztosított legyen.

A szakhatósági állásfoglalás ellen önálló jogorvoslatnak nincs helye. Döntésem az eljárást befejező döntés elleni jogorvoslat keretében támadható meg.

5.2.3. a Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Kormányhivatal Miskolci Járási Hivatala Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztály, 2019. január 22-én kelt BO-08/KT/00489-7/2019. iktatószámú szakhatósági állásfoglalásában a következő előírásokat tette:

„Hivatkozással tárgyi ügyben a 2019. január 09-i beérkezésű, BOT/08/UO/002-4/2019. iktatószámú megkeresésére, a Böcs, 3607 sz. és 3609 sz. utak csomópontjainak fejlesztése, valamint a kapcsolódó településen belüli kerékpárút építési engedélyének módosításához az alábbi környezetvédelmi és természetvédelmi szakmai véleményt adom.

Megállapítom, hogy Böcs Község Önkormányzata (3574 Böcs, Hősök tere 1.) megbízásából a PK-TERV Kft. (3526 Miskolc, Eperjesi utca 8. II/3.) kérelmében foglalt, a Böcs, 3607 sz. és 3609 sz. utak csomópontjainak fejlesztése, valamint a kapcsolódó településen belüli kerékpárút építési engedélyének módosítása következtében jelentős környezeti hatások nem feltételezhetők.

Előírásaim:

- Az építés során a környezetben csak a szükséges mértékű beavatkozás végezhető, a földtani közegbe szennyezőanyag nem kerülhet.
- A munkaterületről való levonulás után, a beavatkozással közvetlenül és közvetetten érintett területeket helyre kell állítani.
- Havária esetén (pl. munkagépek, tehergépjárművek meghibásodása, üzemanyag szennyezés stb.) a környezetterhelés megakadályozása érdekében haladéktalanul meg kell kezdeni a hibaelhárítást, szükség esetén el kell végezni a szennyező anyag feltárását, a szennyezett talaj eltávolítását és cseréjét.
- A földtani közeg szennyeződésének megelőzése érdekében szükséges a kivitelezési munkálatok során keletkező hulladékok megfelelő tárolása és gyűjtése.
- Amennyiben a tevékenység végzése során a földtani közeg veszélyeztető káresemény történik, akkor a környezetszennyezés elhárításáról az engedélyes haladéktalanul köteles gondoskodni, az eseményről, továbbá a tett intézkedésről távközlő berendezés útján szóban késedelem nélkül értesíteni, 12 órán belül pedig írásban tájékoztatni kell a Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Kormányhivatal Miskolci Járási Hivatala Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztályát.
- A kivitelezést csak megfelelő műszaki állapotú, a környezetvédelmi előírásokat kielégítő gépekkel lehet végezni.
- Az építéshez szükséges anyagok szállítását úgy kell végezni, hogy a közutakon a szállítmány ne okozzon határérték feletti szálló porterhelést, szükség esetén gondoskodni kell a szállítmány takarásáról.
- A szállítást végző járművek okozta sárfelhordás folyamatos takarításáról gondoskodni kell, a későbbi diffúz porterhelés kialakulásának csökkentése érdekében.
- Az építési és szállítási munkákat csak megfelelő műszaki állapotú a környezetvédelmi előírásokat kielégítő gépekkel lehet végezni.

- A keletkező hulladék anyagok nyílt téren vagy hagyományos tüzelőberendezésben történő elégetése tilos.
- Az építés megkezdése előtt a lakosság tájékoztatása szükséges.
- A létesítmény építési ideje alatt –belterületen- a 27/2008. (XII. 3.) KvVM – EüM együttes rendelet 2. melléklet 2. pontjában meghatározott határértékek betartása szükséges.
- Az építési-bontási munkálatok során képződő hulladékokat (így különösen: építési-bontási hulladékok, a gépek és járművek karbantartási hulladékai, vegyes települési szilárd hulladék) a 72/2013. (VIII. 27.) VM rendelet 2. és 3. számú mellékleteinek figyelembe vételével be kell sorolni és a keletkező hulladékokkal végzendő hulladékgazdálkodási tevékenységekről (gyűjtés, szállítás, előkezelés, hasznosítás, ártalmatlanítás) a vonatkozó jogszabályok előírásai szerint kell gondoskodni, különös tekintettel a hulladékról szóló 2012. évi CLXXXV. törvény és a végrehajtására kiadott jogszabályok, így pl. a veszélyes hulladékkal kapcsolatos egyes tevékenységek részletes szabályairól szóló 225/2015. (VIII. 7.) Kormányrendelet előírásaira.
- A kivitelezési tevékenység végzése során keletkező veszélyes hulladék biztonságos, azok kémiai hatásának és a mechanikai igénybevételnek ellenálló göngyölegben történő gyűjtéséről gondoskodni köteles mindaddig, amíg a veszélyes hulladékot a kezelőnek át nem adja.
- A kivitelezési tevékenység végzése során képződő veszélyes és nem veszélyes hulladékok számára a vonatkozó hatályos jogszabályban – az egyes hulladékgazdálkodási létesítmények kialakításának és üzemeltetésének szabályairól szóló 246/2014. (IX. 29.) Korm. rendelet – előírt követelményeknek megfelelő gyűjtőhelyet kell biztosítani.
- Tilos a veszélyes hulladékot a települési, vagy az egyéb nem veszélyes hulladék közé juttatni!
- A kivitelezési tevékenység befejezését követően a tevékenység végzése során képződő hulladékokat teljes körűen el kell szállítani, át kell adni további kezelésre. Az átadás előtt ellenőrizni kell, hogy a szállító rendelkezik-e a jogszabályok által előírt hatályos hulladékgazdálkodási (szállítási) engedéllyel.
- A kivitelezés során keletkező építési-bontási hulladékok építési területen kívüli tárolása ugyancsak a környezetvédelmi hatóság külön engedélyéhez kötött.
- A kivitelezési tevékenység végzése során képződő veszélyes és nem veszélyes hulladékok kezelésre való átadása esetén meg kell győződni az átvevő kezelésre vonatkozó átvételi jogosultságáról. A keletkezett hulladékok lerakással történő ártalmatlanítására való átadása esetén vizsgálni kell a hulladéklerakással, valamint a hulladéklerakóval kapcsolatos egyes szabályokról és feltételekről szóló 20/2006. (IV. 5.) KvVM rendeletben meghatározott alapjellemezési kötelezettséget, szükség esetén a megfelelő dokumentumok meglétéről gondoskodni kell.
- A kivitelezési munkálatok során a keletkező hulladékok valamely komponensének mennyisége elérte a 45/2004. (VII. 26.) BM-KvVM együttes rendelet 1. számú mellékletében meghatározott küszöbértéket, úgy a ténylegesen keletkezett hulladékokról a 191/2009. (IX. 15.) Korm. rendelet szerint elkészített bontási hulladék nyilvántartó lapot és hulladékot kezelő szervezet átvételi igazolását (szállítólevél, „SZ” kísérőjegy, számla, stb.) be kell nyújtani.
- A használatbavételi engedélyezési eljárás folyamán benyújtandó dokumentációban szerepeltetni kell a tevékenység végzése során keletkezett hulladékok átadását igazoló bizonylatokat másolatban (pl. mérlegjegy, ill. számla, szállítójegy, kísérőjegy).
- A közmű - üzemeltetők tervegyeztetési jegyzőkönyvében, ill. nyilatkozataiban foglaltakat a kivitelezés során be kell tartani.
- A tevékenység végzése során képződő hulladékok dokumentálását, bejelentését a hulladékkal kapcsolatos nyilvántartási és adatszolgáltatási kötelezettségekről szóló 309/2014. (XII. 11.) Korm. rendelet előírásai szerint kell végezni."

5.3. az érintett közútkezelők és közmű-üzemeltetők hozzájáruló nyilatkozatainak feltételei:

5.3.5. a Magyar Közút NZrt. 2018. szeptember 27-én kelt, BAZ-2679/5/2018. ügyiratszámú közútkezelői hozzájárulásában az alábbiak szerint hozzájárult:

„Böcs Község Önkormányzata (3574 Böcs Hősök tere 1.) továbbiakban, mint jogosult részére a megbízásából eljáró PK-TERV Kft. (3526 Miskolc, Eperjesi u. 8. 2/3) kérelmére, a közútkezelői hozzájárulást a következő feltételekkel adjuk meg:

Tervszám(ok): PK21/17; MZ 239/2018-01

1. Az adott munkával / tevékenységgel kapcsolatos alapadatok:

1.1. *Megnevezés: Jelen közútkezelői hozzájárulás módosítja a korábban ugyanezen csomópont körforgalomra történő átépítése céljából kiadott baz-555/2/2018. iktatószámú dokumentumot a 3607 j. ök. út 7+790 – 7+885 és a 3609 3. ök. út 5+100 – 5+240 km sz. közötti szakasza vonatkozásában!*
Tárgya: Böcs, 3607-3609 j. ök. utak csomópontjának fejlesztése, megvilágítása, kapcsolódó belterületi kerékpárút építése, mely munkák érintik a 3607 j. Gesztely - Böcs - Kesznyéten ök. utat a 7+792 – 7+928 km sz. között, valamint a 3609 j. Sajólad-Böcs ök. utat az 5+086 – 5+240 km végszelvényei között.

1.2. *Tájékoztatjuk, hogy a közút nem közlekedési célú igénybevételért a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 37. §-a alapján igénybevételi díjat kell fizetni. A díj mértékét a közutak igazgatásáról szóló 19/1994.(V.31.) KHVM rendelet 4. számú melléklete szabályozza. A díj számításánál minden megkezdett nap egész napnak számít!*

2. A kivitelezésre / tevékenységre vonatkozó feltételek:

2.1. *A kivitelezés / tevékenység során betartandó műszaki, építési, forgalomtechnikai feltételek:*

2.1.1. *A tervezett létesítmények geometriai kialakítását, keresztmetszeti és hossz-szelvényi elrendezését, a beépítendő pályaszerkezet rétegrendjét az Igazgatóságunk jóváhagyó bélyegzőjével záradékolt tervek, valamint ezen hozzájárulásban foglalt egyéb előírások szerint kell kialakítani.*

2.1.2. *Az aszfalt burkolat utólagos repedésének elkerülése érdekében az útpálya-szélesítésnél az egyes aszfalt rétegek között a kopó és kötőréteg kivételével - műanyag, vagy üvegszálalás feszültség elosztó háló helyezendő el min. 50-50 cm széles átlapolással. A háló beépítése során a gyártói beépítési utasításokat szigorúan be kell tartani.*

2.1.3. *A tervezett gyalogos-átkelőhely(ek) és kerékpáros átvezetés(ek) teljes szélességében a kiemelt szegélyt 24 cm-re le kell süllyeszteni, a csatlakozó járdafelületeket rámpásan kell kialakítani.*

2.1.4. *A tárgyi közút/csomópont (át)építése miatt a megnövekedett/megváltozott úttervet (az érintett ingatlanok) megosztásának a tulajdonjog, valamint az út geometria változásának az ingatlan-nyilvántartásba történő átvezetéséről a jogosultnak intézkednie kell. Az ingatlanmegosztást társaságunkkal előzetesen egyeztetni kell, hozzájárulásunkat meg kell kérni, majd az így jóváhagyott dokumentációt a közút/csomópont forgalomba helyezését / műszaki átadását követő 30 napon belül jogosultnak be kell nyújtani a területileg illetékes Földhivatalhoz,*

2.1.5. *A forgalmi rendet (KRESZ-, útirányjelző táblák, burkolati jelek, stb.) a vonatkozó ÜME előírások betartásával, az Igazgatóságunk jóváhagyó bélyegzőjével záradékolt helyszínrajz(ok) szerint kell kialakítani!*

2.1.6. *A KRESZ-táblákat és útburkolati jeleket a vonatkozó Útügyi Műszaki Előírásoknak megfelelő minőségben és méretben kell létesíteni*

2.1.7. *Az útburkolati jeleket a tervezési szakaszhatárok között ún. tartós kivételű (3-4 év élettartamú) hideg- vagy meleg-plasztik festékanyaggal kell felfesteni, ill felújítani.*

2.1.8. *A kijelölt gyalogos. átkelőhely előtt mindkét forgalmi irányból „Gyalogosok” piktogram festendő fel, továbbá mindkét forgalmi irányból veszélyes helyre figyelmeztető vonalat (tört optikát) kell a burkolat szélére felfesteni, tartós kivételben. A csomópontban, az alárendelt útcsatlakozás felől a fölérendelt út szélét (kijárat szélét) is burkolati jellel jelölni kell!*

2.1.9. A csapadékvíz elvezetést az igazgatóságunk jóváhagyó bélyegzőjével záradékolt tervek szerint az ott feltüntetett módon kell biztosítani. Az építési munkálatok befejezésével az érintett szakaszon a csapadékvíz elvezető / szikkasztó rendszert ki kell tisztítani, nyílt rendszernél az árok szabványos profilját biztosítani kell.

2.1.10. Az autóbussmegálló(k) peronja és a meglévő járda között folyamatos szilárd burkolatú kapcsolatot kell biztosítani.

2.1.11. Az autóbussmegálló(k) kivitelezése idejére ideiglenesen új megállóhely(ek) jelölendő(k) ki, amely(ek)hez a területileg illetékes tömegközlekedési szolgáltató hozzájárulását is be kell szerezni, szükség esetén helykijelölő eljárást kell lefolytatni. Az ideiglenes autóbussmegállók kialakítása előtt az autóbussmegállókkal kapcsolatos építési munka nem kezdhető.

2.1.12. Az ideiglenes megállóhely(ek) kialakításával, valamint megszüntetésével kapcsolatos költségek Társaságunkra nem háríthatók át, továbbá az autóbuszok miatt esetlegesen keletkező nyomvályúsodás, burkolathibák javítási költségeit is jogosultnak kell vállalnia

2.1.13. A tervezett közmű geometriai kialakítását, keresztmetszeti és hossz-szelvényi elrendezését az igazgatóságunk jóváhagyó bélyegzőjével záradékolt tervek, valamint ezen hozzájárulásban foglalt egyéb előírások szerint kell kialakítani.

2.1.14. A közművek elhelyezkedési adatai:

Közmű száma	Szlv.k. km+m	Szlv.v. km+m	Elhelyezkedés	Hossz
3607	007+0775	007+0778	párhuzamos vezetés útárkon kívül	3
3607	007+0778	007+0778	keresztezés útátfúrással v. sajtolással	0
3607	007+0778	007+0807	padkában	29
3607	007+0843	007+0855	párhuzamos vezetés útárkon kívül	12
3607	007+0855	007+0855	keresztezés útátfúrással v. sajtolással	0
3609	005+0145	005+0170	párhuzamos vezetés útárkon kívül	25
3609	005+0170	005+0170	keresztezés útátfúrással v. sajtolással	0
3609	005+0152	005+0170	padkában	18

2.1.15. A közművezeték térszint alatti tényleges fektetési mélységét a terepviszonyok figyelembevételével kell meghatározni. Az előírástól történő eltérés miatt az üzemeltetés során a közműben bekövetkező károk miatt a felelősség Társaságunkra nem hárítható át. Fentiek alapján a közművezeték minimális fektetési mélysége: 1,0 m.

2.1.16. Az árok alá tervezett közművezeték az árok elméleti folyásfenék szintjétől legalább 1,0 m mélységben fektetendő.

2.1.17. Az úttest közelében kialakított munkaárok oldalát függőleges, zárt sorú dúcolással kell ellátni figyelembe véve a talaj állékonyságát, a talajmechanikai szakvéleményben foglaltakat, valamint a munkaterület mellett elhaladó forgalom által okozott dinamikus terheléseket is.

2.1.18. Az úttest alatti keresztezéseknél a közművezetékét védőcsőben kell elhelyezni, melynek hosszát

úgy kell meghatározni, hogy a burkolat szélétől a bal- és jobboldalon egyaránt 1,0 - 1,0 m-rel túlnyúljon.

2.1.19. A közút alatti keresztezéseket száraz technológiás fúrással vagy sajtolással kell kivitelezni. A kivitelezéshez szükséges indító- / fogadóakna a burkolat szélét a bal és a jobboldalon egyaránt 1,0 - 1,0 m-nél jobban nem közelítheti meg.

2.1.20. Az átépítés során felhagyásra kerülő útpályafelületeket vissza kell bontani, a terepet rendezni kelt és növényekkel be kell ültetni.

2.1.21. A gyalogos-átkelőhely(ek) kiemelt szintű közvilágítását biztosítani kell. A meglévő közvilágítás megfelelőségét műszeres méréssel ellenőrizni szükséges. A kiemelt szintű világítás megvalósításához a Polgármesteri Hivatal Jegyzőjének jóváhagyását, valamint az egyéb engedélyeket, szakvéleményeket he kell szerezni.

2.1.22. A közvilágítás oszlopait a kiemelt szegélyes útszakaszon úgy kell elhelyezni, hogy az oszlop széle főút esetén minimum 1,0 m, mellékút esetén 0,5 m távolságra legyen a kiemelt szegélytől, a kiemelt szegély nélküli útszakaszon a koronaélen belülre nem kerülhet.

2.2. A munkaterület / igénybevett terület helyreállítására, tisztítására vonatkozó feltételek:

2.2.1. A közúton lévő, vagy ahhoz tartozó létesítmény, műtárgy, illetőleg úttartozék, automata forgalomszámláló mérőállomás, időjárásjelző állomás, detektorhurok, stb. a hozzájárulás alapján végzett munkálatokból / tevékenységből eredően történő - megrongálódásából származó károkért az anyagi és büntetőjogi felelősség a jogosultat/ és kivitelezőt egyetemlegesen terheli.

2.2.2. A gyalogosforgalom folyamatosságának fenntartása érdekében szükség esetén a kivitelező köteles gyalogos hídprovizóriumról gondoskodni. Hasonlóképpen a kivitelező köteles gondoskodni az ingatlanok gépjárművel történő megközelítésének biztosításáról.

2.2.3. Kivitelező köteles az építés ideje alatt a buszmegálló(k) megközelítését, valamint a zavartalan fel-, és leszállást, a közlekedők részére biztosítani vagy köteles a buszmegálló(k) ideiglenes áthelyezéséről gondoskodni. Ez utóbbi esetben helyszíni szemlét kell tartani és az ideiglenes helyet az érintett busztársaság, önkormányzat és Igazgatóságnak bevonásával kell meghatározni.

2.2.4. A munkálatok befejezése után az igénybevett közúti területet - adott esetben beleértve a csapadékvíz elvezető árkot is -, továbbá az egyéb érintett területeket (zöldsávot, járdát, stb.) annak tulajdonosa, illetve kezelője eltérő rendelkezése hiányában eredeti állapotának megfelelően helyre kell állítani.

2.2.5. A megbontott padkát homokos kavicssal kell visszatölteni és Try.= 90%-os mértékűre kell tömöríteni. Az útpadka felső 10 cm-es rétegét 0/32 mészkő zúzalékkal kell helyreállítani az árok felé történő 5%-os lejtés kialakításával.

2.2.6. A munkaárokba a földet rétegesen kell visszatömöríteni; padkában kialakított munkaárookban Try.=90%-os tömörségűre, melynek igazolására akkreditált labor által készített mérési jegyzőkönyvet kell igazgatóságunkhoz benyújtani.

2.3. Ideiglenes forgalomkorlátozásra vonatkozó feltételek:

2.3.1. A tervdokumentáció építés alatti ideiglenes forgalomkorlátozási munkarészt nem tartalmaz, ezért azt pótlólag tervezni szükséges és a kivitelezés megkezdése előtt 15 nappal Igazgatóságunkhoz közútkezelői hozzájárulás megadása céljából 3 pld.-ban be kell nyújtani. Jóváhagyott forgalomkorlátozási terv nélkül az országos közutat érintő kivitelezési munka nem végezhető!

2.4. Egyéb feltételek

2.4.1. A közutakat és tartozékait, föld, gép, szerszám és anyag tárolására felhasználni nem szabad. A közúton a munkálatok tartama alatt a víz akadálytalan lefolyásáról (különös tekintettel a csapadékvíz elvezető rendszer folyamatos működőképességére is), a sár és egyéb szennyeződés, idegen anyag (kő, fa, stb.) eltakarításáról építetőknek folyamatosan gondoskodnia kell.

2.4.2. Építetőknek az érintett közműveket fenntartó szervek engedélyét, illetőleg a munka kivitelezéséhez

szükséges egyéb engedélyeket (hozzájárulásokat) külön meg kell szereznie.

2.4.3. A jelen hozzájárulás alapján elhelyezett létesítmény(ek) (kerékpárút járda és buszperon) fenntartásáról és mindenkori tisztántartásáról a közút állagának sérelme nélkül, a forgalom zavartalanságának biztosítása mellett a jogosultnak kell gondoskodnia.

3. Vegyes rendelkezések:

3.1. Jelen közútkezelői hozzájárulásunkat a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 42/A. §-a alapján adtuk ki.

3.2. Felhívjuk szíves figyelmét, hogy közút megnevezésű ingatlanok vonatkozásában a jelen közútkezelői hozzájárulásban meghatározott feltételek betartása mellett a beruházás megvalósításához külön tulajdonosi hozzájárulást is be kell szerezni a Magyar Közút NZrt. Vagyongazdálkodási Osztályától (1024 Budapest, Fényes E, u. 7-13.). A tulajdonosi hozzájárulás megszerzését kérelem benyújtásával kell indítani, melyhez csatolni kell nyomtatott formában az érintett ingatlan(ok) tulajdoni lapját, műszaki leírást, valamint a tervező által aláírt terület kimutatást! Tulajdonosi hozzájárulás hiányában a kivitelezés nem kezdhető meg! Munkavégzési engedély megszerzéséhez a tulajdonosi hozzájárulást is be kell mutatni!

3.3. Jelen közútkezelői hozzájárulás a kiadásának napjától számított 2 évig érvényes, Amennyiben ez időn belül a kivitelezést nem kezdik meg, akkor közútkezelői hozzájárulásunkat ismételten meg kell kérni.

3.4. A közút helyreállítására 3 év garanciavállalást írunk elő jogosult részére, melyet Igazgatóságunk javára kiállított bankgarancia formájában vagy banki letéttel kell teljesíteni.

3.5. Jelen hozzájárulás alapján végzett munkálatokból származó bármilyen utólagos burkolatsüllyedés, burkolat meghibásodás helyreállításáért a jogosult (építető) a 12/1988. (XII. 27.) ÉVM-IpM-KM-MÉM-KVM együttes rendeletben foglaltak szerint felelős

3.6. A munka befejezése után a használatbavételi eljárásig Igazgatóságunk részére 1-1 pld. megvalósulási tervet kell szolgáltatni papír és elektronikus formában (CAD dwg) is.

3.7. A létesítmény műszaki átadás-átvételi és használatbavételi engedélyezési eljárására Igazgatóságunkat meg kell hívni. Az eljárás során a vonatkozó előírások alapján 2 pld. minősítési bizonylatot részünkre át kell adni. A közút kezelőjeként a megtartandó eljáráson további előírásokat tehetünk.

3.8. A közúton vagy mellette munkát végző személyeket munkavédelmi oktatás keretében ki kell képezni, és szabványos védőmellénnyel, védősisakkal kell ellátni őket. Közúti munkaterületen az egyéni védőeszközök használata kötelező!

3.9. Jelen közútkezelői hozzájárulásban foglaltak maradéktalan betartásáért a jogosult egyetemlegesen felelős!

3.10. A munka megkezdését, illetve a jogosult kérelmére az ideiglenes forgalomszabályozás vonatkozásában később kiállításra kerülő közútkezelőt hozzájárulás szerinti ideiglenes forgalmi rend bevezetését be kell jelenteni legalább 3 nappal korábban a drotar.judit@borsod.kozut.hu e-mail címre a Miskolci Mérműkségnek, valamint a +36-46/819-381 vagy a +36-46/819-382 telefonon a Központi Ügyeletnek.

3.11. Felhívjuk a jogosult és a kivitelező figyelmét, hogy a téli üzemeltetési időszakban, november 10. és március 15. között az országos közutat érintő kivitelezési munkát végezni tilos!"

5.3.6. Bócs Község Önkormányzata 2018. november 16-án kelt, ügyiratszám nélküli közútkezelői és tulajdonosi hozzájárulásában az alábbiak szerint hozzájárult:

„A PK Terv Kft. (üzgyvezető: Papp Gábor 3526 Miskolc Eperjesi u. 8/B. 2/3. sz) kérelmére a közúti rendelkezésről szóló 1988. évi törvény végrehajtására kiadott 30/1998 (IV.21) MT rendelet 30/A. § alapján a „Bócs, 3607 j és 3609 j utak csomópontjainak fejlesztése, valamint kapcsolódó településen

belüli kerékpárút építése továbbá Magyar Telekom hálózat kiváltása engedélyezési és kiviteli terv"

Közútkezelői hozzájárulásomat megadom az alábbi feltételek maradéktalan megadása mellett:

I. Alapadatok:

Tárgy „Böcs, 3607 és 3609 j utak csomópontjának fejlesztése, valamint kapcsolódó településen belüli kerékpárút építése, továbbá Magyar Telekom hálózat kiváltása engedélyezési és kiviteli terv"

Az érintett közutak megnevezése: Delta köz hrsz: 157/5

Az építési munka helye: II/1. adatai szerint

Kérelmező neve: PK-Terv Kft.

3526 Miskolc Eperjesi u, 8/B. 2/3 sz

II. Műszaki előírások

1. létesítése a PK- Terv (ügyvezető: Papp Gábor, kamarai száma: KÉ-T, VZ-T-05-1152, 3526 Miskolc Eperjesi u. 8/b, 2/3. sz.) által 2018. 08. hóban (tervszám: PK21/17), valamint a Hír-Plan Bt. (tervező: Berta Éva, kamarai száma: T-05-0032) által 2018.09. hóban tervszám: PLAN-18/05 készített tervdokumentációban foglaltak szerint történhet.

III. Általános előírások:

1. A kivitelezési munkákat ezen közútkezelői hozzájárulás birtokában, valamint az esetlegesen előírt, szükséges közúti jelzések, jelzőtáblák kihelyezését követően a KRESZ és a vonatkozó munkavédelmi előírások betartása mellett lehet megkezdeni.

2. A munkákat úgy kell végezni, hogy az a közúton, illetve a járdán közlekedőket indokolatlanul ne akadályozza, a személy - és vagyonbiztonságot ne veszélyeztesse.

3. A közutat és tartozékait föld-, gép-, szerszám, - és vagyonbiztonságra felhasználni nem szabad.

4. A kivitelezés ideje alatt az útpadkán és útburkolaton építési anyag még ideiglenesen sem tárolható.

5. A kivitelezés során esetlegesen keletkező törmeléket a helyszínről haladéktalanul el kell szállítani.

6. A közút vízelvezető rendszerének működőképességét az építés alatt is folyamatosan biztosítani kell. A sár és egyéb szennyeződés, idegen anyag eltakarításáról a kivitelezőnek folyamatosan gondoskodni kell.

7. A közúton lévő műtárgy, geodéziai jel, illetve úttartozék megrongálásából származó károkért amennyiben az az építési munkával összefüggésbe hozható a jogosultját anyagi és büntetőjogi felelősség terheli.

8. Mulasztásból eredő mindennemű anyagi kárért és személyi sérülését, a kivitelezés közben harmadik személynek okozott kárért, a kérelmező a felelős.

9. A közút, járda, zöldterület, közúton lévő műtárgy, úttartozék - a munkálatokból eredően történő megrongálásából származó károkért a kivitelező a felelős.

10. A létesítmény fenntartásáról és tisztán tartásáról a közút állagának sérülése nélkül, a forgalom zavartalan biztosítása mellett, a létesítmény tulajdonosának kell gondoskodni.

11. Felhívom a figyelmet arra, amennyiben a kérelmezett kivitelezési munkákat nem ezen hozzájárulásban foglaltak szerint végzik, úgy hatósági intézkedést kezdeményezek az eljárásban illetékes közlekedési hatóságnál, aki a szabálytalan állapot megszüntetését (a megvalósult létesítmény bontását, vagy átépítését) rendelheti el.

12. Jelen hozzájárulás polgárjogi igényt nem dönt el, és nem mentesít a munka elvégzéséhez szükséges -jogszabályban előírt- egyéb engedélyek, közmű tulajdonosi hozzájárulások beszerzésének kötelezettsége alól.

Tájékoztatom a jogosultat, hogy feltételeimet a közúti közlekedésről szóló mód. 1988. évi I. törvény végrehajtására kiadott 30/1988 (IV.21.) MT rendelet 30/A paragrafusában kapott felhatalmazás alapján - s vonatkozó hatályos jogszabályok és ügyi utasításrendszer figyelembevételével - a közúti közlekedés biztonsága érdekében írtam elő.

A megállapított feltételekkel szemben — a hivatkozott közúti közlekedésről szóló törvény 36. § (2) bekezdése alapján a Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Kormányhivatal Miskolci Járási Hivatal Közlekedési és Fogyasztóvédelmi Főosztályhoz (3527 Miskolc, József A. u 20 sz.) mint illetékes 1. fokú közlekedési hatósághoz lehet fordulni, amely hatóság az előírt feltételeket módosíthatja.

Hozzájárulásom engedélyköteles létesítmény esetén a létesítési engedély érvényességének időtartamára szól, nem engedélyköteles létesítménynél egy éven túli munkakezdés esetén a feltételek ismételt megállapítását kell kérni."

5.3.7. az ÉRV Zrt. 2018. október 22-én kelt, KSZÜ 893/1-2018 ügyiratszámú közműegyeztetési nyilatkozatában az alábbiak szerint hozzájárult:

„Tárgy: Bócs, 3507. j. és 3609 j. utak csomópontjainak fejlesztése, valamint kapcsolódó településen belüli kerékpárút építése

Tervszám: PK21/17

Tervező: PK-Terv Kft.

Tervező megküldte tárgyban feltüntetett munka helyszínrajzait az ÉRV ZRt. képviselőjének és kéri az egyeztető felet, hogy a tervezett létesítménnyel kapcsolatos észrevételeit valamint állásfoglalását tegye meg.

ÉRV Zrt. képviselője tervezett létesítményei kapcsolatban az alábbiakat nyilatkozta:

A tervezett kerékpárút az ÉRV Zrt. üzemeltetésében levő közműves ivóvízvezetékét érint. Keresztezi a Bócs település ivóvíz elosztóhálózat érintett ingatlanjainak bekötő vezetékét.

Mivel az érintett vízi-közmű vezeték nyomvonaláról kitzésre alkalmas szakági helyszínrajz nem áll rendelkezésre (a tájékoztató jellegű rajzot a tervek tartalmazzák), ezek tényleges helyét és az esetleges kiváltások szükségességét és helyét társaságunk szakfelügyelete mellett kell kijelölni és a tervezést és kivitelezést ennek megfelelően a vízbázisok, távlati vízbázisok, valamint az ivóvízellátást szolgáló vízi-létesítmények védelméről szóló 123/1997 (VII. 18.) Korm. rendeletben, és a közmű- és egyéb vezeték térszín alatti és térszín feletti elhelyezéséről, közművek keresztezéséről szóló MSZ 7487-1:1979; MSZ 7487-2:1980; MSZ 7487-3:1980 szabványokban foglaltak betartásával kell elvégezni.

Ezen rendeletekben foglaltak szerint:

- Földben fektetett vízi-közmű vezeték védősávjának határa a vezeték felett a föld felszínéig, alatta 1 m mélységig, kétoldalt 2,0-2,0 m távolságig terjed.
- Ivóvízvezeték és egyéb közművezeték közötti minimális távolság nem közös árkos létesítés esetén: szennyvízvezeték 1,5 m, erősáramú kábel 0,7 m, hőtávvezeték védőszerkezetben 0,5 m, távhő vezeték földben 1,0 m, gázelosztó vezeték 0,7 m, távközlési vezeték 0,7 m.
- Vízi-közmű vezeték és egyéb közművezeték keresztezésénél az előírt minimális palásttávolság 0,2 m
- Ivóvízvezeték előírt minimális távolsága épülettől védőszerkezet nélkül DN300 méretig 3,0 m, védőszerkezettel nincs megkötés.
- Ivóvízvezeték minimális távolsága közúti hídtól és aluljáró alapsíkjától védőszerkezet nélkül DN400 méretig 3,0 m, védőszerkezettel nincs megkötés.

Amennyiben a kerékpárút építés, csapadékvíz elvezetés árka vagy áteresz létesítése miatt a fent hivatkozott rendeletekben foglalt vertikális vagy horizontális védőtávolság nem tartható, a vízi-közmű vezeték bevédésére vagy kiváltására megoldást kell adni.

Amennyiben a vízi-közmű vezeték nyomvonalára szilárd burkolat kerül, a védőcsövezést az új burkolat

széléig mindkét oldalon meg kell oldani.

Amennyiben tárgyi létesítés a szükséges kiváltások és védőcsövezések nélkül épül meg, az ÉRV Zrt a vízi-közmű vezetékek meghibásodásából eredő károkozások helyreállítási költségeit nem vállalja. Az esetleges kiváltások és védőcsövezés kivitelezését megrendelés alapján, megrendelő költségére kiváltások esetében engedélyes terv szerint csak az ÉRV Zrt vagy általa megbízott kivitelező végezheti. A vízi-közmű vezetékek érintett aknáinak, műtárgyainak, szerelvények csapszekrényeinek szintjét kivitelező költségére a tervezett építmény szintjébe kell emelni, ennek kivitelezése csak az ÉRV Zrt. szakfelügyelete mellett végezhető.

A kivitelezés során a vízi-közművek állékonyságát, állagmegóvását, az ivóvíz szolgáltatásnak az oltóvíz kivételének, szennyvízelvezetésnek lehetőségét folyamatosan biztosítani kell.

Vízi-közmű vezetékek nyomvonalába árok, oszlop, egyéb közmű nem épülhet, szennyeződés nem kerülhet.

A víziközmű-vezetékek mechanikai kárhatások és a fagy elleni védelmét a kivitelezés alatt folyamatosan biztosítani kell.

Az érintett aknafedlapokra földtakarás nem kerülhet még ideiglenesen sem.

A szakfelügyeletet minden esetben nyolc nappal a tárgyi időpont előtt írásban kell megrendelni társaságunknál. A szakfelügyelet jelenléte kivitelezőt nem mentesíti károkozás esetén a kár megtérítésének kötelezettségétől.

Vízi-közmű vezeték védősávjában gépi földmunka nem végezhető.

Ha a kivitelezés alatt az ivó-, vagy szennyvízvezeték sérül, a javítást csak az ÉRV Zrt. végezheti. A műszaki átadás-átvételt, üzembe helyezésre csak az ÉRV Zrt. hozzájárulása után kerülhet sor.

Szakfelügyelet megrendelhető az alábbi címen és telefonszámon:

ÉRV Zrt. Csúcsvízmű Szolgáltatási Üzem

3793 Sajóecseg, Petőfi út 23.

telefon: 48/514-500/317

Fent leírt feltételek mellett tárgyi létesítéshez az ÉRV Zrt. hozzájárul.

Jelen egyeztető nyilatkozatunkat egy évig tekintjük érvényesnek."

5.3.8. az ÉMÁSZ Hálózati Kft. 2018. október 3-án kelt, 670969/1 ügyiratszámú, közműegyeztetési nyilatkozatában az alábbiak szerint hozzájárult:

„A közműegyeztetési nyilatkozat érvényessége 1 év!

A tervezett munkák érintik az ÉMÁSZ Hálózati Kft. létesítményeit.

Érintett feszültségszintek: 1 kV földkábeles csatlakozó, 1 kV szabadvezeték

Érintett terület: Böcs, Rákóczi út, helyszínrajz alapján

A létesítményeink keresztezéséhez, megközelítéséhez az MSZ 7487/2, 3 /Közmű-és egyéb vezetékek elrendezése közterületen térszint alatt, térszint felett/ MSZ 13207/2000 0,6/11 kV-tól 20,8/36 kV-ig terjedő névleges feszültségű erősáramú kábelek és jelzőkábelek kiválasztása, fektetése és terhelhetősége/, MSZ 151-11/2000 /Erősáramú szabadvezetékek. Az 1 kV-nál nagyobb névleges feszültségű szabadvezetékek létesítési előírásai/ MSZ 151-8/2002 /Erősáramú szabadvezetékek. A legfeljebb 1 kV névleges feszültségű szabadvezetékek létesítési előírásai/ számú szabvány előírásai kötelező érvényűek.

A villamosmű biztonsági övezetéről szóló 2/2013. (I. 22.) NGM rendelet értelmében tilos:

• A villamosmű üzembentartójának hozzájárulása nélkül a föld felszíne alatti és feletti tevékenység végzése, mely az élet- és vagyonbiztonságot, illetőleg a villamosmű folyamatos biztonságos üzemét veszélyezteteti, illetve veszélyeztetheti

Meglévő villamosmű biztonsági övezetébe eső létesítmény építése esetén az. új létesítmény beruházója, illetőleg építtetője köteles gondoskodni:

- A villamosmű üzemeltetője hozzájárulásának megszerzéséről.

A munka végzése során be kell tartani a biztonsági övezetben történő munkavégzésre vonatkozó tilalmakat és korlátozásokat.

Az engedélyezési tervhez a fentiek maradéktalan betartása mellett hozzájárulunk.

A közcélú villamos hálózat érintettsége esetén kérjük a fent felsorolt szabványok előírásainak megfelelő szabványossági felülvizsgálatok elvégzését a megközelítésekre és keresztezésekre vonatkozóan (szükséges esetén szakági tervező bevonásával). Amennyiben ezek alapján a közcélú villamos hálózaton áthelyezés, kiváltás szükséges, úgy az átalakítás műszaki tartalmát Társaságunk Hálózat Csatlakozási Osztályával szükséges egyeztetni (3525 Miskolc, Dózsa György út 13., e-mail: csatlakozasio@emasz.hu, tel.: +36-1/238-1574).

A tervezett létesítménnyel érintett, a Társaságunk üzemeltetésében lévő hálózatok és berendezések biztonsági övezetét érintő munka esetén, a hálózatunk védelmére vonatkozó, a villamosmű biztonsági övezetében végzett munkavégzés módjára kitérő műszaki leírást kérünk benyújtani, az ÉMÁSZ Hálózati Kft. Miskolc Régiójában (3529 Miskolc, Soltész Nagy Kálmán utca 171 tel.: 06-46-535-614)

A műszaki leíráshoz mellékelni kell minden olyan adatot, dokumentációt és részlet tervet, amely a vonatkozó szabvány(ok) által előírt feltételek teljesülését egyértelműen igazolja. (Ahol a tervezett létesítmény a tulajdonunkban levő hálózat nyomvonalát keresztezi, vagy megközelíti)

JÓVÁHAGYOTT KIVITELI TERVEK HIÁNYÁBAN AZ ÉPÍTÉSI MUNKÁK VÉGREHAJTÁSÁHOZ NEM JÁRULUNK HOZZÁ!

Amennyiben az egyeztetés során a nyomvonalat az egyeztető a saját rajzára átvezeti, úgy az átrajzolás minőségéért, helyességéért semminemű felelősséget nem vállalunk!

A Társaságunk üzemeltetésében lévő földkábel hálózatok nyomvonalán, illetve attól 120 kV-on +/- 1,5 m-re, 35 kV-nál nem nagyobb feszültségen, +1,0 m-re, valamint a szabadvezeték-hálózat valamint közvilágítás tartószerkezetétől - minden irányban - 3 m-re gépi földmunkavégzés biztonsági okokból nem végezhető (csak óvatos kézi földmunka végezhető)! Ezen előírás megszegése esetén minden felelősség - alvállalkozó esetében is - a földmunkát végzőt terheli.

A kivitelezés megkezdése előtt, a munkavégzés időtartama alatt a Társaságunk illetékes üzemeltetőjétől szakfelügyeletet kell kérni. A szakfelügyeletet a munka megkezdése előtt 15 munkanappal, írásban kell megrendelni, melyben közölni kell a kivitelező nevét és a munka megkezdésének pontos időpontját, valamint a szakfelügyelet költségét viselő bankszámla számát. A régiók illetékes referensei minden esetben eldöntik a szakfelügyelet szükségességét.

Az építési munka megkezdése előtt 15 munkanappal írásban be kell jelenteni a munkát a Társaságunk Miskolc Régiójában (3529 Miskolc, Soltész Nagy Kálmán utca 171., 06-46-535-610).

Amennyiben a munkavégzés során előre nem vártan kábeljelző szalagra, földalatti vezetékre, vagy arra utaló nyomra (pl. védőborításra, kábelvédő csőre) bukkannak, a munkát azonnal abba kell hagyni és a vezeték üzemeltetőjének megérkezéséig a munkaterületet balesetvédelmi szempontból biztosítani kell (pl. munkagödör megközelítését meg kell akadályozni). A munkát folytatni csak a vezeték üzemeltetőjének hozzájárulásával szabad.

FIGYELEM!

Kábelsértés esetén a 06-1-238-3509 telefonszámon kell azonnal értesíteni az áramszolgáltatót.

Káreseti jegyzőkönyvek felvételénél a kivitelező, vagy alvállalkozó illetve kárt okozó és az üzemeltető képviselője kell, hogy jelen legyen, ahol ellenőrzésre kerül a kiadott közműegyeztetett rajz és nyilatkozat, valamint a munkakezdés bejelentése és a szakfelügyelt kéréséről szóló dokumentum.

A munkálatok által hálózatunkban és berendezéseinkben okozott károkért és balesetekért az építető és kivitelező egyetemlegesen teljes anyagi és büntetőjogi felelősséggel tartozik.

A szakfelügyelet jelenléte nem mentesíti az elkövetőt a véletlen károkozás következményeitől."

5.3.9. a Magyar Telekom Nyrt. 2018. október 5-én kelt, 423317-120479887/2018 ügyiratszám nélküli közműegyeztetési nyilatkozatában az alábbiak szerint hozzájárult

„Tárgy: Böcs, 3507. j. és 3609 j. utak csomópontjainak fejlesztése, valamint kapcsolódó településen belüli kerékpárút építése kiviteli terv.

Tárgyi ügyben a Magyar Telekom Távközlési Nyilvánosan Működő Részvénytársasághoz (továbbiakban: Társaság) Hozzáférési hálózat és szolgáltatás menedzsment igazgatóságához benyújtott PK-21/17 tervszámú, rajzszámú terveit a Társaság 2018. 10 hó 02-án megkapta.

Megállapítást nyert, hogy a tervezett létesítmény több helyen keresztezi és megközelíti a Társaság üzemeltetésében álló meglévő földalatti/földfeletti távközlési hálózatot.

Az alábbiakban leírt létesítési feltételek betartása mellett a tervezett létesítmény csatolt terv szerinti kivitelezéséhez a Társaság a közműkezelői hozzájárulást megadja.

A tárgyi létesítmény kivitelezése során az alábbi előírások betartása szükséges:

I. Általános előírások

Távközlési létesítmény megközelítése és keresztezése esetén a Társaság üzemeltetésében lévő kábel(ek), egyéb hálózati elemek védelméről az MSZ 7487/2,3/1980, MSZ 151-8/2002, MSZ 13207/2000, MSZ 17200/2-4/1999, MSZ 17200/5,7/2000, MSZ 17200-6/2002, MSZ 17200-8/2003, MSZE 17200-9/2005 sz., MSZE 50341-2 szabványokban, a 8/2012. (I.26.) NMHH, a 4/2015. (VII. 15.) NMHH rendelettel módosított 14/2013. (IX. 25.) NMHH rendelet, és az elektronikus hírközlésről szóló 2003. évi C. törvényben foglaltak szerint kell gondoskodni.

A kivitelezés csak a Társaság szakfelügyelete mellett, az érintett távközlési nyomvonalak kitzűzését követően végezhető. A szakfelügyeletet és a nyomvonal kitzűzését a kiviteli munkák megkezdése előtt 10 nappal korábban írásban kell megrendelni a Társaság Hálózat üzemeltetési és beruházási osztályától (cím 3525 Miskolc Régiposta u. 9. Telefon: 06-30-9555-157 Fax: 06-46-348-648) e-mail: laczko.istvan@telekom.hu A megrendelón fel kell tüntetni a Közműkezelői nyilatkozat ügyiratszámát! Az ügyiratszámot a tárgyi építési munkával kapcsolatos eljárásokra (munkaterület átadás, műszaki átadás, forgalomba helyezési eljárás) szóló meghívókon is fel kell tüntetni.

A távközlési létesítmény feletti jelölő szalagot egy új, legkevesebb 2 méter hosszú, eredetivel azonos feliratozású darabbal pótolnia kell a kivitelezőnek. A távközlési létesítmények nyomvonalától 2-2 méteresen belül csak kézi földmunka végezhető. Keresztezés esetén kutatóárok óvatos kézi kiásásával kell feltárni a távközlő kábel helyét. Párhuzamos nyomvonalvezetés esetén — amennyiben a 2 méteres közelségen belülre kerül a nyomvonal - 25 méterenként (szükség esetén sűrűbben is) kutatóárokkal kell feltárni a Társaság létesítményét.

A feltárt létesítmények munkaidőn túli őrzéséről, vagy legkevesebb 30 cm-es ideiglenes. (kis szemcseméretű) talajtakarásáról a kivitelező köteles gondoskodni. A nyomvonal kitzűzésénél a keresztezés helyét a Társaság üzemeltetésében lévő kábelek nyomvonalának töréspontjait, ill. a Társaság létesítményeinek helyét kell megjelölni, legalább 10 méterenként, feltűnő színű, a földből 50 cm-re kiálló karóval vagy egyéb módszerrel. A szükséges karókat és azok leverését a kivitelezőnek kell biztosítani. Kutatóárok ásására nyomvonalkitűzés esetén is szükség van.

A Társaság üzemeltetésében lévő földalatti létesítmény (akna, szekrény) fedlapját kinyitni, valamint a földalatti létesítménybe lemenni tilos! Alépitményben munkát csak a Társaság végezhet.

Munkaterület átadásra a közműkezelői nyilatkozatot adó szervezeti egységet meg kell hívni.

A kivitelező köteles bármely rongálást/kábelhibát azonnal jelezni a Magyar Telekom Nyrt. Főügyelet zóldszámán 06-80/23-13-13. A Társaság tulajdonában álló létesítményének esetleges sérüléseinek helyreállítási költségei- szakfelügyelettől függetlenül — a kivitelezőt terhelik. A Társaságot érintő munkaterület létesítményeire nyíltárkos részműszaki átadás-átvételi eljárást kell meghirdetni a Társaság Kábelhálózat üzemeltetési és beruházási osztály részvételével, mely eljárás be kell mutatni a földalatti létesítmények sérülés mentességét.

II. Tervspecifikus (a konkrét tervre vonatkozó) előírások

II/8. Kiváltás/védelembe helyezés esetén

A kialakításra kerülő létesítmények és a távközlő kábeleink keresztezési / együttthaladási pontjaira kábeleink védelme, valamint üzemeltethetősége érdekében kiváltási / biztonságba helyezési tervet kell készíteni!

A Társaság felhívja a beruházó figyelmét, hogy a Nemzeti Média és Hírközlési Hatóság elnökének 14/2013. (IX. 25.) NMHH rendelete alapján a távközlési hálózatok kiváltási tervei építési engedély kötelesek, a tervezési és engedélyezési idő több hónapot is igénybe vehet!

A Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény 5:21 §, 5:22, és az 5:30. § és 5:36 § valamint az elektronikus hírközlésről szóló 2003. évi C tv. 97. § (1) bekezdése - Eht. - alapján a fenti munkálatok elvégzésére kizárólagosan a tulajdonos Társaság, Magyar Telekom Nyrt. a jogosult.

A kiváltási / biztonságba helyezési tervet, és a távközlési létesítmények kiváltási / védelembe helyezési kivitelezési feladatait, a Társaság Kábelhálózat üzemeltetési és beruházási osztályánál (csak tervezés esetén a Passzív hálózat fejlesztési központnál) kell meg rendelni! A kiváltást / védelembe helyezést teljes körűen, a meglévő hálózatra való rákötést is beleértve, a Társaság végzi. A tervezésre és a teljes körű kivitelezésre árajánlatot kell kérni.

III. A tervezés és kivitelezés tartalmi, formai követelményei

III/1. Távközlési védelmi, vagy kiváltási tervet a távközlési hálózat tervezésére jogosult szervezet, vagy a tervezői névjegyzékben felvett magántervező készíthet a Társaság, vagy szerződött vállalkozója kizárólagos megbízásával (alvállalkozói). A Társaság részére 3 pld. kiviteli terv szükséges.

III/2. A tervet a Társaság hivatalos nyilvántartási alapadatai alapján kell elkészíteni.

III/3. A tervező köteles összehívni a tárgybani tervindító, és tervzsűri tárgyalást. A tervzsűri helyszíne a Társaság Kábelhálózat üzemeltetési és beruházási osztály.

III/4. A kivitelezést csak a Társaság által jóváhagyott terv alapján, a jóváhagyott szakkivitelező cég végezheti a Társaság érvényes technológiai utasításainak betartásával. A kivitelezés a Társaság minőségellenőrzése mellett folytatható.

A Társaság hálózatába bármilyen belső vagy külső megrendelésű és kivitelezésű munka (beruházás, hibaelhárítás, kiváltás, fenntartás) esetén, csak a meglévő hálózathoz illeszkedő olyan eszközök (fényvezető és rézerű kábelek, kötésszerelvények, optikai és egyéb csatlakozók, alépitményes és léges hálózati elemek, stb.) építhetők be, amelyek megfelelnek a Társaság által meghatározott — adott időpontban érvényes — mindenkori műszaki követelményeknek. Minden vita esetén a Társaság dönt a beépítendő eszköz, anyag műszaki adatlapja, illetve szükség esetén fizikai vizsgálata alapján. A hálózatba bekerülő eszközök beszerzése csak a Társaság Beszerzési igazgatóságán keresztül lehetséges.

A Társaság üzemeltetésében lévő infrastruktúrában (oszlopsor, alépitmény stb.) - bérlet esetén is - csak a Társaság végezhet építési-, üzemeltetési tevékenységet.

III/5. Új távközlési hálózat rákötése a meglévő hálózatra (átterhelés), csak az új hálózat műszaki átadás átvételi minősítő vizsgálatait követően történhet. A minősítést a Társaság Kábelhálózat üzemeltetési és beruházási osztálya végzi.

A minősítéshez az alábbi dokumentumok szükségesek:

- 3 pld. javított kiviteli terv
- geodéziai bemérés
- kábelmérési jegyzőkönyvek,
- Magyar Telekom Nyrt. Beszerzési Igazgatóság szállító levél,
- beépült anyagok gyári műbizonylatai,
- leltárváltozási lapok,

- vállalkozói minőségi nyilatkozat,
- építési naplóbejegyzés másolatok,
- műszaki ellenőri nyilatkozat, hogy a kivitelezés a jóváhagyott kiviteli tervnek megfelelően készült,
- kiviteli tervtől való eltérés esetén építési napló bejegyzés tervtől való eltérés okáról, kezeléséről a Társaság jóváhagyásával.

IV A hálózat kiváltási munkák geodéziai bemérésével szemben támasztott követelmények:

A geodéziai bemérést, minden esetben digitális állományban kell elkészíteni a Társaság 263 és 266 sz. utasítása szerint. A geodéziai bemérést csak a földmérési és térképészeti tevékenység végzéséhez szükséges szakképzettségről szóló 19/2013. (III. 21) VM rendeletben meghatározott szakképzettséggel rendelkező személy végezheti.

Hálózat kiváltások során ábrázolni kell a kiváltott szakasz elején és végén a meglévő nyomvonal egy-egy csatlakozó pontját. A felmérés során meg kell határozni a vezeték térbeli helyzetét, a nyomvonal összes töréspontjának, tám- és védőszerkezeteinek bemérésével, továbbá azok jellemző műszaki paramétereinek megadásával.

Az elvárt bemérési pontosságot a 324/2013. Korm. rendelet 5. melléklet 1.2.1 és 1.2.2 pontja tartalmazza. Egyenes szakaszokon az egyes bemért pontok távolsága nem haladhatja meg belterületen az 50-70 m-t, külterületen a 100 m-t. A bemérés technológiáját a 324/2013. Korm. rendelet 5. melléklet 2. pontjának betartásával kell megválasztani.

Leadandó munkarészek:

- a 263 és 266 sz. MT utasítás vonatkozó fejezetei alapján, digitálisan felszerkesztett, EOV rendszerben illesztett vektoros digitális állomány (lehetőség szerint külön állományba mentve a nyomvonal és külön a síkra),
- numerikus felmérés koordináta jegyzéke (minimális tartalom: pontszám, pontjel, Y, X, Z koordináta, relatív mélység),
- mérési jegyzet, jegyzőkönyv,
- aktualizált megszakító felvételi lapok (amennyiben az építés behúzó szakaszt is érintett),
- keresztezett műtárgyak metszetrajzai (optikai hálózathoz),
- bemérési nyilatkozat (papír),
- bemérési jegyzőkönyv (analóg és digitális),
- műszaki leírás.

A kiváltó hálózat rákötését a meglévő hálózathoz (áttérhelés) csak a Társaság Kábelhálózat üzemeltetési és beruházási osztály Észak-kelet végezheti. Amennyiben a kiváltó hálózat nemcsak közterületet érint, a beruházó feladata a Társaság részére az érintett ingatlanra vezetékjog alapítása. A vezetékjog alapításra külön megállapodást kell kötnie Magyar Telekom Nyrt.-vel.

A kiváltó hálózat részére a használatba vételi engedélyt a Magyar Telekom Nyrt. mint tulajdonos és mint üzemeltető részére kell megkérni.

A távközlő hálózat kiváltásáig / biztonságba helyezéséig a távközlési hálózattal érintett munkaterületen a kivitelezés nem kezdhető meg!

Záradék: A közműkezelői nyilatkozat érvényessége: (1 év)

Csatolt kiviteli tervtől eltérő nyomvonal, illetve eltérő műszaki megoldások alkalmazása esetén új engedélyezési eljárást kell indítani."

5.3.10. a TIGÁZ-DSO Kft. 2018. október 2-án kelt, 213168747 ügyiratszámú közműegyeztetési nyilatkozatában az alábbiak szerint hozzájárult:

„Tárgy: Közműnyilatkozat — Böcs, 3507. és 3609 j. utak csomópontjainak fejlesztése, valamint kapcsolódó településen belüli kerékpárút építés — sajátos építmény, műtárgyépítési engedélyezési eljáráshoz.

Közmű azonosító: 120479887

A bányászatról szóló 1993. évi XLVIII. törvény végrehajtására kiadott 203/1998. (XII.19.) Korm. rendelet 19/A és 19/B. § -a alapján az MSZ 7487/2 az MSZ 7048/1 és MSZ 7048/3 szabványok figyelembe vételével tárgyi engedély kiadásához az alábbi nyilatkozatot tesszük:

Szakági nyilvántartásunk alapján a tárgyi létesítmény által érintett úton, ingatlanon, ill. előtte Társaságunk tulajdonában, ill. kezelésében gázelosztó vezeték üzemel.

A benyújtott tervdokumentáció felmérési helyszínrajzán feltüntetett gázelosztó vezeték nyomvonala nyilvántartásunkkal megegyezik.

A tárgyi létesítmény a meglévő gázelosztó vezeték, ill. építési, használatba vételi engedéllyel rendelkező, de még üzembe nem helyezett várható ismert továbbvezetés, rekonstrukció nyomvonalát és biztonsági övezetét az alábbiak szerint érinti:

- a meglévő kisnyomású gázvezetékek védőövezetét, melynek mérete: 2-2 m

A védőövezetet és a védőtávolságot a gázvezeték alkotójától számítva, mindkét oldalán külön-külön kell figyelembe venni.

A biztonsági övezeten belül tilos:

- a 203/1998. (XII.19.) Korm. rendelet 19/B.§-ban foglaltak kivételével az építési tevékenység, továbbá bármilyen építmény elhelyezése;
- a tűzrakás, illetve anyagok égetése;
- az elosztóvezeték állagát veszélyeztető maró- és tűzveszélyes anyagok kiöntése, kiszórása;
- a robbantási tevékenység;
- anyagok elhelyezése, tárolása;

Az elosztóvezeték tengelyétől mért 2-2 m-es, továbbá az energiaellátó, távfelügyeleti, hírközlési és korrózióvédelemi kábelek tengelyétől mért 1-1 m-es biztonsági övezet részben tilos:

- a kézzel, végzett régészeti feltárás és a 203/1998. (XII.19.) Korm. rendelet 19/B. §-ban foglaltak kivételével egyéb, a felszín megbontásával járó tevékenység (a továbbiakban: földmunka) végzése, valamint
- a tereprendezés.

A tárgyi tervszerinti kivitelezéshez az alábbi feltételek betartása mellett járulunk hozzá:

Az építési tevékenység fővállalkozó kivitelezőjének - át nem hárítható felelősséggel - gondoskodnia kell az építési területen a kivitelezési munka megkezdése előtt az üzemeltető szakmai felügyelete mellett a keresztezett létesítmény nyomvonalának és a 203/1998. (XII.19.) Korm. rendelet 19/B. § (6) bekezdés szerinti övezet kijelöléséről, a kijelölt övezetnek az építési tevékenység alatti fenntartásáról, a keresztezett létesítmény feltárásáról és a keresztezés takarása előtt az üzemeltető értesítéséről. A kijelölés helyességéért az üzemeltető a felelős. A kijelölés úgy is teljesíthető, hogy a fővállalkozó kivitelező a kijelölést az üzemeltetőtől megrendeli. A kijelölés szakmai felügyeletével kapcsolatos költségeket a kivitelező köteles viselni.

Gépi földmunkát a keresztezett gázelosztó vezeték feltárásához szükséges szilárd burkolatú út felbontása kivételével, az elosztóvezeték szélső alkotóitól számított 1-1 méteres övezeten belül végezni nem lehet.

A tárgyi építési területen a munkaterület átadás-átvételét megelőzően, de legalább a kivitelezés megkezdése előtt 10 nappal a TIGÁZ-DSO Kft Területi üzemeltetési egység tiszaujvárosi üzeménél — 3580 Tiszaujváros, Szederkényi u. 6., ill. a petro.sandor@tigaz.hu e-mail címen - szakfelügyeletet írásban kell megrendelni.

Szakmai felügyelet nélkül az építési tevékenységet megkezdni és végezni nem lehet!

Felhívjuk a kivitelező figyelmét, hogy szakfelügyelet végzése során nyilatkozatunk módosításának jogát fenntartjuk.

Abban az esetben, ha az egyeztetéstől eltérően további méretmegadás szükséges, azt kutatóárok ásásával kell meghatározni. A keresztezett, megközelített létesítmény biztonsági övezetén belüli feltárás céljából végzett földmunka csak az üzemeltető vagy megbízottja szakmai felügyelete mellett végezhető.

Keresztezés esetén építés előtt a gázvezeték kutató árok ásásával kell megkeresni.

A munkavégzés során minden feltárt gázvezeték szakaszt csak fenti illetékes üzemünk engedélyének birtokában szabad eltakarni, a feltárt vezeték védelméről, annak eltakarásáig a kivitelező köteles gondoskodni. Felhívjuk a kivitelező figyelmét, hogy üzemelő gázvezeték őrizetlenül huzamosabb ideig takaratlan állapotban nem maradhat! Gázvezetékre egyéb közművek műtárgyait elhelyezni tilos!

A gázelosztó vezeték jelzéseinek, felszíni műtárgyainak eltakarása, megrongálása, eltávolítása tilos!

A keresztező, megközelítő építmény építettségének gondoskodnia kell a meglévő létesítményen megvalósítani szükséges átalakítások terveinek elkészítéséről, a kivitelezési költségek viseléséről és a biztonsági övezet kialakítása érdekében szükséges költségek viseléséről.

A munkavégzés teljes időtartama alatt, a gázelosztó vezeték biztonsági övezetén belül tilos az anyagok elhelyezése, tárolása. Abban az esetben, ha az építési tevékenység végzése során a gázelosztó vezeték nyomvonala felett nehézgépjárművek (3,5 tonnát meghaladó tömeggel rendelkeznek) rendszeresen, ismétlődésszerűen közlekednek, ezt a területileg illetékes üzemünkkel egyeztetni szükséges. Ebben az esetben a gázelosztó vezeték védelmére ideiglenes védelmet kell kiépíteni, például betonlapos védelem.

A gázelosztó vezeték út- és parkoló, járda alatti takarásánál az útkorona alsó szintjétől min. 1,0 m takarási mélységet, ill. a meglévő takarási mélységet kell biztosítani.

A meglévő, ill. feltárt felszíni szerelvények fedlapját pályaszintbe kell emelni.

Abban az esetben, ha a gázvezetékek fölött a fenti takarás nem biztosítható, a gázvezeték ki kell váltani. A kiváltást, ill. az út alatti keresztezésnél szükséges utólagos védőcsővezést a TIGÁZ-DSO Földgázelosztó Kft.-től kell megrendelni. A gázvezeték kiváltás, ill. az utólagos védőcsővezés költsége a tárgyi beruházást terheli.

Ha a munkaterületen gázszivárgást észlelnek, vagy a gázvezeték megsértették, akkor azt haladéktalanul be kell jelenteni a 06/80/300-300 éjjel-nappal ingyenesen hívható üzemzavari bejelentő telefonszámon.

Tárgyi létesítmény használatbavétele, üzembe helyezése csak társaságunk erre vonatkozó írásos hozzájáruló nyilatkozata után történhet meg.

A tervezett létesítmény építési engedélyének kiadásához hozzájárulunk.

A nyilatkozat a kiadástól számított 6 hónapig érvényes."

6. Az építető a fentiekben túl köteles:

6.1. Amennyiben a kivitelezési terv készítése, illetve kivitelezés során az engedélyezettől eltérő műszaki megoldás alkalmazása válik szükségessé, úgy az építési engedélytől és az engedélyezési tervektől történő eltérés engedélyét a közlekedési hatóságtól megkérni.

6.2. a kivitelezési munkák tervezett megkezdésének időpontját a kivitelezés megkezdése előtt tíz munkanappal írásban bejelenteni a közlekedési hatóságnak az utak építésének, forgalomba helyezésének és megszüntetésének engedélyezéséről szóló 93/2012. (V.10) Korm. rendelet 13. § (1) bekezdés e) pontja szerint.

6.3. amennyiben az építési munkával összefüggésben szükséges fa, illetve fás szárú növény kivágása, úgy annak engedélyezése ügyében a külön jogszabály, a fás szárú növények védelméről szóló 346/2008. (XII. 30.) Korm. rendelet előírásai szerint eljárni.

Továbbá

7. A kivitelezés csak jogerős és végrehajtható, érvényes építési engedély, a kivitelezési dokumentáció birtokában, fentiekben részletezett bejelentési kötelezettségek teljesítését követően, a kivitelezés

megkezdéséhez szükséges egyéb, végrehajtható engedélyek birtokában kezdhető meg, s felelős műszaki vezető irányításával, az építőipari kivitelezési tevékenységről szóló 191/2009. (IX. 15.) Korm. rendeletben foglaltak szerint végezhető.

8. Az építési engedély a végrehajthatóvá válásától számított öt évig érvényes. Nem szűnik meg az építési engedély érvényessége, ha az építést öt éven belül megkezdik, és azt folyamatosan végzik. Az építési engedély idegen területek igénybevételére, idegen ingatlan birtokba vételére nem jogosít, nem mentesíti az építetőt a kivitelezéshez szükséges, jogszabályokban előírt egyéb engedélyek beszerzésének kötelezettsége alól, s az építéssel összefüggésben támasztható polgári jogi igényt nem dönt el.

9. Engedélytől eltérő módon végzett építés esetén az építetőt a közlekedési hatóság bírság megfizetésére kötelezi.

E határozat ellen, annak közlésétől számított 15 napon belül – a Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Kormányhivatalnak, mint másodfokon eljáró hatóságnak címzett, de a Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Kormányhivatal Miskolci Járási Hivatal, Közlekedési és Fogyasztóvédelmi Főosztályához benyújtandó – fellebbezéssel lehet élni.

A fellebbezési eljárás díjköteles. A fellebbezési díj összege az eljárási díj 50%-a (228 050 Ft.), amelyet az Innovációs és Technológiai Minisztérium Magyar Államkincstárnál vezetett 10032000-00290713-38100004 számú előirányzat felhasználási keretszámlájára kell leróni, s a befizetésről szóló igazolást a fellebbezéshez csatolni kell.

INDOKOLÁS

Az építetető - Böcs Község Önkormányzata (3574 Böcs, Hősök tere 1.) – megbízásából eljáró PK-Terv Kft. (3526 Miskolc, Eperjesi u. 8/B. II/3.) kérelmére, az általa készített PK21/17 tervszámú, 2018. augusztusi keltezésű tervdokumentáció alapján Böcs, 3607. sz. és 3609 sz. utak csomópontjainak fejlesztése valamint a kapcsolódó településen belüli kerékpárút építési engedélyének módosítása ügyében 2019. január 3-án építési engedélyezési eljárás indult hatóságunknál.

A kérelem és mellékletei – az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (a továbbiakban Ákr.) 36. § (1) bekezdése szerinti – átvizsgálása során megállapítottam, hogy azok nem elégítik ki maradéktalanul az utak építésének, forgalomba helyezésének és megszüntetésének engedélyezéséről szóló 93/2012. (V.10.) Kormányrendelet (továbbiakban Kormányrendelet) 5-7. § és 11. § előírásait. A Kormányrendelet 11. § (3) bekezdése alapján a tervező tervezési jogosultságát a névjegyzéket vezető szerv által működtetett elektronikus névjegyzékből közvetlenül ellenőriztem és megállapítottam, hogy Papp Gábor tervező (kamarai szám: 05-1152) jogosultsági körén belül (jogosultsági kód: KÉ - T) készítette el a tervdokumentációt.

Az eljárási díj értékét a 26/1997. KHVM rendelet 1. sz. melléklet alapján állapítottam meg. A kérelmező az ügyi hatósági eljárások díjairól szóló 26/1997. (XII.12.) KHVM rendelet 1. számú melléklete alapján meghatározott, összesen 456 100.-Ft engedélyezési eljárási díjat a VSF19-00001. sz. számviteli bizonylat alapján, 2019. január 16-án befizette.

A 2019. január 8-án kelt, BO/08/UO/002-4/2019. iktatószámú végzésemben megkereséssel fordultam az előzetes szakhatósági állásfoglalást nem adó, az Ákr. 55. § (1) bekezdése, az Ákr. 139. §-a, az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. §-a valamint a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII.2.) Korm. rendelet 1. sz. mellékletében kijelölt szakkérdések vizsgálóihoz, hogy tárgyi engedélyezési eljáráshoz a mellékelt tervdokumentáció alapján állásfoglalásukat küldjék meg.

A szakhatóságok állásfoglalásai 2019. január 23-ával bezárólag érkeztek be.

Az 1., 2. és 3. pontban foglaltakat a R. 13. § (1) bekezdés c) pontja alapján, a 4. pontban foglaltakat a R. 13. § (1) bekezdés b) pontja és a Kkt. 33. § (1) bekezdése alapján írtam elő.

A szakhatóságok állásfoglalásai rendelkező részét az Ákr. 81. § (1) bekezdése értelmében a rendelkező rész 5.1 és 5.2. pontjába foglaltam az alábbiak szerint.

Az 5.1. pont az előírások nélkül hozzájáruló szakhatóságot tartalmazza:

- **a rendelkező rész 5.1.1. pontjában szereplő állásfoglalását Sajóhidvégi Közös Önkormányzati Hivatal Jegyzője az alábbi indoklással adta meg:**

„Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Kormányhivatal Miskolci Járási Hivatal Közlekedési és Fogyasztóvédelmi Főosztály az előtte folyamatban lévő, Böcs belterület 3607 j. és 3609 j. összekötő utak csomópontjának és a kapcsolódó kerékpárút építési engedélyezési eljárásban elsőfokú szakhatósági állásfoglalás kiadásával kapcsolatban kereste meg Böcs Község Önkormányzat Jegyzőjét, aki az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. (továbbiakban: Ákr.) törvény 23. § (4) bekezdésére hivatkozással kizáró okot jelentett be és eljáró hatóság kijelölését kérte.

A Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Kormányhivatal a BOT/02/215-4/2018. számú végzésével a szakhatósági eljárás lefolytatására a Sajóhidvégi Közös Önkormányzati Hivatal jegyzőjét jelölte ki.

Mint kijelölt eljáró hatóság megállapítottam, hogy Böcs Község Önkormányzatának 9/2011. (VII.28.) önkormányzati rendelete alapján elfogadott helyi építési szabályzat tiltó rendelkezést nem tartalmaz, megfelel a településrendezési követelményeknek.

Szakhatósági állásfoglalásomat az Ákr. 56. §-a alapján adtam meg. A jogorvoslat lehetőségét az Ákr. 55. § (4) bekezdése alapján zártam ki”

- **a rendelkező rész 5.1.2. pontjában szereplő állásfoglalását a Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Kormányhivatal Miskolci Járási Hivatala Építésügyi és Örökségvédelmi Osztálya az alábbi indoklással adta meg:**

„Az építendő, Böcs Község Önkormányzata (3574 Böcs, Hősök tere 1.) megbízásából a PK-Terv Kft. (3526 Miskolc, Eperjesi u. 8. 2/3.) a Böcs, 3607. j. és 3609 j. utak csomópontjának és a kapcsolódó kerékpárút építési engedélyezése tárgyában nyújtott be kérelmet a Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Kormányhivatal Miskolci Járási Hivatal Közlekedési és Fogyasztóvédelmi Főosztály Útügyi Osztályához. Az eljáró hatóság tárgyi ügyben az első fokú örökségvédelmi hatóságtól a kulturális örökség védelmére kiterjedően szakkérdés vizsgálatát kérte.

A kérelemhez csatolt, PK21/17. tervszámú építési engedélyezési tervdokumentáció és a rendelkezésre álló adatok alapján megállapítottam, hogy az engedélyezés tárgyát képező tevékenység nyilvántartott régészeti lelőhelyet, régészeti védőövezetet, valamint műemléket, műemléki területet nem érint, ezért terv szerinti kivitelezése a kulturális örökségvédelem érdekeit nem sérti.

A tervezett földmunkák során nem várt módon előkerült régészeti emlékek esetén történő intézkedéseket "a kulturális örökség védelméről" szóló 2001. évi LXIV. törvény (Kötv.) 24. § határozza meg.

A bejelentési kötelezettség elmulasztásának jogkövetkezményét a Kötv. 82. § (2) bekezdése helyezi kilátásba.”

- **a rendelkező rész 5.1.3. pontjában szereplő állásfoglalását a Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság Miskolci Katasztrófavédelmi Kirendeltség az alábbi indoklással adta meg**

„Böcs Község Önkormányzata (3574 Böcs, Hősök tere 1.) megbízásában eljáró PK-Terv Kft. — Papp Gábor tervező (3526 Miskolc, Eperjesi u. 8/3. 2/3.) tárgyi építési engedélyezési eljárás ügyében 2018. október 2-án megkereste a Miskolci Katasztrófavédelmi Kirendeltséget (3525 Miskolc, Dózsa György út 15.), mint első fokú tűzvédelmi szakhatóságot előzetes szakhatósági állásfoglalás kiadása céljából.

Állásfoglalásomat a kérelem mellékleteként csatolt dokumentációban, illetve a Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Kormányhivatal Miskolci Járási Hivatal Közlekedési és Fogyasztóvédelmi Főosztály (3527 Miskolc, József A. u. 20.) BOT/02/215-4/2018. iktatószámú megkereséséhez csatolt dokumentációban foglaltak alapján alakítottam ki.

Előzetes szakhatósági állásfoglalásom az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (a továbbiakban: Ákr.) 57. § (1) bekezdésén alapul.

Hatáskörömet az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. § (1) bekezdése és 1. melléklet 10. táblázat 8. pontja, illetékességemet a katasztrófavédelmi kirendeltségek illetékességi területéről szóló 43/2011. (XI. 30.) BM rendelet 1. §-a, valamint ugyanezen rendelet 1. melléklete határozza meg."

Az 5.2 pont a kikötésekkel hozzájáruló szakhatóságokat tartalmazza:

- a rendelkező rész 5.2.1. pontjában szereplő állásfoglalását a B-A-Z Megyei Rendőr-főkapitányság az alábbi indoklással adta meg:

„Az építető, Böcs Község Önkormányzata (3574 Böcs Hősök tere 1 szám) megbízásából eljáró PK-Terv Kft. (3526 Miskolc, Eperjesi u. 8/B 2/3.) képviselője 2018. október 02-án személyes benyújtás útján előzetes szakhatósági állásfoglalás kiadása iránti kérelmet terjesztett elő hatóságomnál Böcs 3607. j. és a 3609. j. utak csomópontjának fejlesztése, valamint a kapcsolódó településen belüli kerékpárút építési engedélyének módosítása ügyében.

A megkeresésben foglaltak szerint a jogerős építési engedélytől eltérően a körforgalmú csomópont helyett T-alakú csomópont tervezés váll szükségessé. A kérelemhez mellékelte a PK21/17. számú tervezési dokumentáció módosítását, a T-alakú csomópont forgalomtechnikai helyszínrajzát.

Hatóságom a korábbi építési engedélyezési eljárásban szakhatóságként közreműködött, a 2018. március 12-én kelt 05000/2735-2/2018.ált. számú végzéssel a szakhatósági hozzájárulás megadásra került.

A rendelkezésre bocsátott tervdokumentációt megvizsgáltam és megállapítottam, hogy az abban szereplő közúti jelzések, forgalomtechnikai elemek és elhelyezésük közlekedésbiztonsági szempontból megfelelnek a jelenleg hatályos normáknak. Ennek alapján a Böcs 3607 j. és a 3609. j. utak csomópontjának fejlesztése, valamint a kapcsolódó településen belüli kerékpárút építési engedélyezésének a szakhatóságunk hatáskörébe utaltak alapján akadálya nincs. A korábban kiadott 05000/2735-2/2018.ált. számú végzésben foglaltakat továbbra is fenntartom.

Fentiek alapján a rendelkező részben foglaltak szerint határoztam.

Felhívom a beruházó figyelmét, hogy a kivitelezés a közutakon végzett munkák elkorlátozási és forgalombiztonsági követelményeiről szóló 3/2001. (I. 31.) KöVIM rendelet, valamint az egyéb vonatkozó normák maradéktalan betartása mellett történjen.

Döntésemet az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1-es számú melléklet 10. pontjában meghatározott feladatkörömben eljárva hoztam meg. Az önálló fellebbezés jogát az Ákr. 55. § (4) bekezdése alapján zártam ki.

Alkalmazott jogszabályok:

- az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény 55-57. §,
- az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet
- a közúti jelzőtáblák megtervezésének, alkalmazásának és elhelyezésének követelményeiről szóló 83/2004. (VI. 4) GKM rendelet,
- a forgalomirányító jelzőlámpák követelményeiről, tervezési, telepítési és üzemeltetési előírásairól szóló 41/2003. (VI. 20.) GKM rendelet

- a közutakon végzett munkák elkorlátozási és forgalombiztonsági követelményeiről szóló 3/2001. (I. 31.) KöVIM rendelet

- az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1-es számú melléklet 10. pontja."

• a rendelkező rész 5.2.2. pontjában szereplő állásfoglalását a Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság Igazgató-helyettesi Szervezet Katasztrófavédelmi Hatósági Szolgálat az alábbi indoklással adta meg:

„A PK-TERV Kft. (3526 Miskolc, Eperjesi u. 8/B. 2/3.) megkereste hatóságunkat előzetes szakhatósági nyilatkozat megadása céljából, a Böcs, 3607. j. és 3609. j. utak csomópontjának fejlesztése, valamint kapcsolódó településen belüli kerékpárút építési engedélyezési eljárásához.

Az eljárás során a 35500/1418-1/2018. ált. számú végzésemmel hiánypótlásra szólítottam fel a PK-TERV Kft-t.

Hatóságom nyilvántartása szerint a tervezési terület hidrogeológiai védőidomot és nagyvízi medret nem érint.

A vízgazdálkodásról szóló 1995. évi LVII. törvény fogalom meghatározása szerint nagyvízi meder: a vízfolyást vagy állóvizet magában foglaló terület, amelyet az árvíz levonulása során a víz rendszeresen elborít, és amelyet a mértékadó árvízszint vagy az eddig előfordult legnagyobb árvízszint közül a magasabb jelöl ki.

A mértékadó árvízszintet a folyók mértékadó árvízszintjeiről szóló 74/2014. (XII. 23.) BM rendelet tartalmazza.

A hatóságunk rendelkezésére álló nagyvízi mederrel érintett ingatlanok előzetes listájában a Böcs 156, 241/2, 925 helyrajzi számú ingatlanok szerepelnek.

A vízgazdálkodásról szóló 1995. évi LVII. törvény 24. § (3) bek. szerint a nagyvízi mederben építményt elhelyezni az érintett folyószakasz mederkezelőjének hozzájárulásával lehet.

Az Észak-magyarországi Vízügyi Igazgatóság É2018-0692-002/2018. számon a Böcs belterületi út csomópont és kerékpárút fejlesztéshez nagyvízi mederkezelői hozzájárulását megadta.

Felhívjuk a figyelmet, hogy vízilétesítmények csak jogerős vízjogi engedély birtokában építhetők. (Amennyiben az adott műtárgy kizárólag a közlekedési létesítmény vízelvezetésében vesz részt és a „mögöttes” vízgyűjtőre, annak felszíni- és felszín alatti vízviszonyaira nincs közvetlen hatással, akkor ezen vízelvezető létesítmények az út tartozékának tekinthetők, melyek nem vízjogi engedély kötelesek. Ha pedig az adott vízelvezető létesítmény az út tulajdoni határán kívül eső vízgyűjtő területéről érkező csapadékvíz elvezetésében is részt vesz, annak felszíni- és felszín alatti vízviszonyaira közvetlen hatással van, akkor vízjogi engedély köteles vízilétesítmény.)

Fentiek alapján az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017 (XII. 29.) Korm. rendelet 1. melléklet 10. táblázat 4., 5., 6., és 12. pontjaiban meghatározott szakkérdésekben (Annak elbírálása, hogy az adott tevékenység megfelel-e a felszín alatti vizek minősége védelmére vonatkozó jogszabályi követelményeknek. Annak elbírálása, hogy az adott tevékenység megfelel-e az ivóvízbázis védelmére vonatkozó jogszabályi követelményeknek. Annak elbírálása, hogy az adott tevékenység megfelel-e a vizek lefolyására, az árvíz és a jég levonulására vonatkozó követelményeknek. A vízmentesítése során összegyűjtött csapadékvizek első vízjogi engedéllyel rendelkező befogadóig történő ártalommentes elvezetésének vizsgálata.) az előírásaimat a II. pontban megtettem többek között:

- a vizek hasznosítását, védelmét és kártételeinek elhárítását szolgáló tevékenységekre és létesítményekre vonatkozó műszaki szabályokról szóló 30/2008. (XII. 31.) KvVM rendelet,
- a felszín alatti vizek védelméről szóló 219/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet alapján.

A szakhatósági eljárás a vízügyi és a vízvédelmi hatósági eljárások igazgatási szolgáltatási díjairól szóló 13/2015. (III. 31.) BM rendelet 2. mellékletének 4. pontjában meghatározott 14000.- Ft igazgatási szolgáltatási díját a PK-TERV Kft. hatóságunk felé megfizette.

A szakhatósági állásfoglalást az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017 (XII. 29.) Korm. rendelet 1. § (1) bekezdése, valamint az 1. melléklet 10. táblázat 4., 5., 6., és 12. pontjai alapján, és az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (Ákr.) 57. § szerint eljárva adtam meg.

Az Igazgatóság hatáskörét a vízügyi igazgatási és a vízügyi, valamint a vízvédelmi hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 223/2014. (IX. 4.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Korm. rendelet) 10. § (1) bekezdése, illetékességét a Korm. rendelet 10. § (2) bekezdése, valamint a 2. melléklet 8. pontja alapítja meg.

A jogorvoslati lehetőséget az Ákr. 55. § (4) bekezdésében foglaltak alapján zártam ki.

Felhívom az engedélyező hatóságot, hogy tárgyi ügyben hozott döntését az Ákr. 85. § (1) bekezdése szerint küldje meg hatóságom részére."

• a rendelkező rész 5.2.3. pontjában szereplő állásfoglalását a Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Kormányhivatal Miskolci Járási Hivatala Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztály az alábbi indoklással adta meg:

„A Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Kormányhivatal Miskolci Járási Hivatal Közlekedési és Fogyasztóvédelmi Főosztály Utügyi Osztálya a BOT/08/UO/002-4/2019. iktatószámom a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet értelmében megkereste a Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Kormányhivatal Miskolci Járási Hivatala Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztályát, és szakmai véleményt kért a tárgyi létesítmény építési engedélyezéséhez.

A kérelemben foglalt tevékenység a 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet (továbbiakban Rendelet) 3. számú melléklete szerinti olyan tevékenység, mely nem éri el a 3. számú mellékletben meghatározott klüszbértéket, vagy a 3. számú mellékletben a tevékenységre megállapított feltétel nem teljesül, ugyanakkor a 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 1. számú melléklet 2. táblázat 5.2. pontja „Ha a tevékenység megkezdéséhez a Rendelet 1. § (3) bekezdésében foglalt vizsgálatra az eljárást megelőzően más hatósági eljárásban nem került sor az alábbi létesítmények esetében: a) helyi közút; b) közforgalom elől el nem zárt magánút; c) kerékpárút; d) parkoló”, a Rendelet 2/A. § értelmében a Rendelet 13. számú melléklete szerinti, az ügyfél által kitöltött adattal alapján, a Rendelet 5. számú mellékletében foglalt szempontok szerint vizsgálni kell, hogy a tevékenység következtében jelentős környezeti hatások feltételezhetőek-e.

A jelentős környezeti hatás vizsgálata során a – a felszíni és felszín alatti vizek védelme tekintetében – megkeresésre került az illetékességgel és hatáskörrel rendelkező Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság Igazgató-helyettesi Szervezet Katasztrófavédelmi Hatósági Szolgálat, amely 35500/830-1/2018. ált. iktatószámú levelében az alábbi véleményt adta:

„A mellékelt adattalban foglaltak alapján a tervezett tevékenység következtében a felszíni és felszín alatti vizek védelme vonatkozásában jelentős környezeti hatások nem feltételezhetőek.”

A benyújtott tervdokumentációban és az adattalpon leírtakat a Rendelet 5. számú mellékletében foglalt szempontok szerint megvizsgáltam.

A 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet 13. számú melléklete szerint kitöltött adattal alapján a tervezett beruházás megvalósítása következtében jelentős környezeti hatások nem feltételezhetőek, ezért a rendelkező részben foglaltak szerint döntöttem.

A kérelmezett létesítmény országos jelentőségű védett vagy védelemre tervezett, illetve Natura 2000 területet nem érintenek, azokra beépített környezetben, települési belterületen kerül sor.

Az építési tevékenység ismert természeti értéket nem károsít vagy veszélyeztet, a terület állapotában és látképében számottevő módosulást nem eredményez, a természet és a táj védelmére vonatkozó nemzeti és közösségi jogi követelményeknek a kérelemben foglaltak szerint megfelel, ezáltal természet- és tájvédelmi érdekeket nem sért.

Levegőtisztaság-védelmi szempontú előírásaimat benyújtott dokumentáció áttanulmányozása után a levegő védelméről szóló 306/2010. (XII. 23.) Korm. rendeletben foglaltak alapján adtam meg. A tervezett létesítmény építése a fenti előírások betartása mellett levegőtisztaság-védelmi érdeket nem sért.

Az építési munkák során földmunkagépek zajkibocsátásával kell számolni. A tervezett forgalmi csomópontok és kerékpárút építési munkálatai alatt a szomszédos ingatlanokra a földmunkagépek zajkibocsátása a megengedettől nagyobb zavaró hatást várhatóan nem fejt ki.

A 284/2007. (X. 29.) Korm. rendelet alapján a közlekedési csomópontok és kerékpárút építése és üzemelése környezeti zajvédelmi érdeket nem sért, jelentős környezeti hatás nem várható.

A benyújtott dokumentáció, valamint a fenti előírások mellett végzett tevékenység környezetvédelmi és természetvédelmi érdekeket nem sért.

A környezetvédelmi és természetvédelmi szakkérdés vizsgálatával kapcsolatos egyéb eljárási költségekről és szakértői díjakról szóló mód. 78/2015. (III. 31.) Korm. rendelet 1. sz. melléklet 4.1. pontjában előírt 14 000,- forint, valamint 10. pontjában előírt 133 000,- forint igazgatási szolgáltatási díjat befizette.

Jelen szakmai vélemény kizárólag környezetvédelmi és természetvédelmi hatáskörben kiadott szakmai vélemény.

A szakmai véleményt a 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 28. § 1. számú melléklet 2. táblázat 5. pontjában foglaltak alapján a környezetvédelmi és természetvédelmi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 71/2015. (III. 30.) Kormányrendeletben biztosított jogkörömben adtam meg.

Kérem, hogy a szakmai véleményt a fővárosi és megyei kormányhivatalok szervezeti és működési szabályzatáról szóló 39/2016. (XII. 30.) MvM utasításban foglaltakra tekintettel döntése meghozatalánál figyelembe venni, döntésének egy példányát a Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Kormányhivatal Miskolci Járási Hivatala Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztályára megküldeni szíveskedjen."

A R. 15. § (1) d) pontja szerint a rendelkező rész 5.3. alpontjaiba foglaltam a tervezett építéssel érintett közútkezelőket és közmű-üzemeltetőket: a Magyar Közút NZrt.-t, Bócs Község Önkormányzatát, az ÉRV Zrt.-t, az ÉMÁSZ Hálózati Kft.-t, a Magyar Telekom Nyrt.-t, és a TIGÁZ-DSO Kft.-t.,

A 6.1. pontban foglaltakat a R. 17. § (1) bekezdése, a 6.2. pontban foglaltakat az épített környezet alakításáról és védelméről szóló 1997. évi LXXVIII. törvény (Étv.) 39/A. § (4) bekezdése, a 191/2009. (IX. 15.) Korm. rendelet 29. § (1)-(2) bekezdései, a R. 13. § (1) e) pontja, a 6.3. pontban foglaltakat a fás szárú növények védelméről szóló 346/2008. (XII. 30.) Korm. rendelet 6. § (1) bekezdése alapján írtam elő.

A 7. pontban foglaltakat a R. 14. § (4) bekezdése, az Étv. 39. § és 39/A. §-ai, az építőipari kivitelezési tevékenységről szóló 191/2009. (IX. 15.) Korm. rendelet 13. § (1) bekezdése, a 8. pontban foglaltakat a R. 13. § (1) d) pontja, 13. § (2) bekezdése, 15. § (1) bekezdése, a 9. pontban foglaltakat a Kkt. 29/A. §-a alapján írtam elő.

Bócs, 3607. sz. és 3609 sz. utak csomópontjainak fejlesztése valamint a kapcsolódó településen belüli kerékpárút építési engedélyét módosítottam.

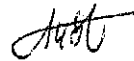
A határozatot – az Ákr. 85. § (1) és (3) bekezdése értelmében – postai kézbesítés útján közlöm az építetővel, a tervezővel, az érintett közműszolgáltatókkal, az útkezelővel és a terület igénybevételel érintett ingatlan vagyongazdálkodójával, ingatlan-nyilvántartásba bejegyzett jogszerű használójával és a közreműködő szakhatóságokkal.

Döntésem az Ákr. 80.§ és a 81. §-ain alapul. A fellebbezés lehetőségét az Ákr. 118. § és 119. § alapján adtam meg. A fellebbezési díj mértékét a 26/1997. (XII.12.) KHVM rendelet 2. § (1) bekezdése alapján állapítottam meg.

A Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Kormányhivatal hatáskörét jelen ügyben a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 32. § (3) bekezdése, a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 2. § (1) bekezdése b) a (3) bekezdése, illetékességét a fővárosi és megyei kormányhivatalokról, valamint a járási (fővárosi kerületi) hivatalokról szóló 66/2015. (III.30.) Korm. rendelet 2.§ (1) bekezdése állapítja meg.

Miskolc, 2019. február 5.

Dr. Stiber Vivien
járási hivatalvezető nevében és megbízásából



Süttő István
főosztályvezető

Kapja:

- az építtető, a tervező, a szakhatóságok, az érintett közmű-üzemeltetők, és a közútkezelő

